

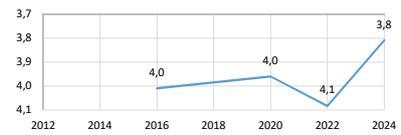
Überblick zum Fahrrad Fahrradklima-Test 2024 in Taucha

Taucha		2024	2024	2024	2024	2024	2022
		Taucha	Sachsen	Abweichung zum Sachsenschnitt	Platz sachsenweit von 39	Platz bundesweit von 1047	Taucha
Fahrad- und Verkehrsklima	F1 Bei uns ist Radfahren Stress.	51%	52%	1%	16	581	57%
	F2 Bei uns wird man als Radfahrer/-in nicht ernst genommen.	49%	60%	11%	9	374	55%
	F3 Bei uns fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder,	27%	35%	8%	5	162	25%
	F4 Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt.	55%	68%	14%	4	354	68%
	F5 Bei uns wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/-innen berichtet.	44%	62%	19%	3	288	55%
Stellenwert des Radverkehrs	F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	55%	53%	-2%	7	336	67%
	F7 Bei uns wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/-innen auf Radwegen parken.	67%	68%	1%	32	627	57%
	F8 Bei uns werden Radwege selten gereinigt.	55%	60%	6%	14	424	49%
	F9 Bei uns sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/-innen abgestimmt.	69%	68%	-1%	24	607	58%
	F10 Bei uns werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	58%	69%	11%	14	652	55%
Sicherheit beim Radfahren	F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/-in gefährdet.	65%	73%	8%	10	458	78%
	F12 Bei uns gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/-innen und Fußgänger/-	51%	55%	4%	23	601	54%
	F13 Bei uns gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/-innen und Autofahrer/-	65%	78%	13%	20	586	70%
	F14 Bei uns gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahr-streifen (z. B. Laternen, Drängelichter, Werbeständer)	62%	63%	1%	21	535	63%
	F15 Bei uns werden Fahrräder oft gestohlen.	75%	67%	-8%	34	989	70%
	F16 Bei uns kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	63%	70%	7%	16	327	64%
	F17 Bei uns wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	81%	77%	-4%	32	850	82%
Komfort beim Radfahren	F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/-innen oft zu schmal.	64%	79%	15%	12	254	66%
	F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/-innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	60%	64%	4%	16	369	61%
	F20 Bei uns findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	55%	57%	3%	7	336	73%
	F21 Bei uns werden Radfahrer/-innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	71%	77%	6%	11	313	77%
	F22 Bei uns ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	35%	53%	18%	4	124	47%
Infrastruktur Radverkehrsnetz	F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	28%	23%	-5%	23	666	29%
	F24 Bei uns wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	37%	34%	-3%	16	565	36%
	F25 Bei uns ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/-innen nicht erlaubt.	41%	30%	-10%	21	773	50%
	F26 Bei uns gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/-innen.	48%	47%	-2%	26	878	55%
	F27 Bei uns gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	17%	32%	15%	4	75	73%

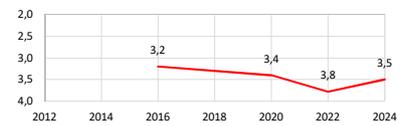
Zusatzfragen Fahrradklima-Test 2024	Taucha	Sachsen	Abweichung zum Sachsenschnitt	Platz sachsenweit von 39	Platz bundesweit von 1047
Z1 Bei uns herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	62%	72%	10%	15	501
Z2 Bei uns wird meist zu eng überholt,	70%	79%	9%	13	362
Z3 Bei uns gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	17%	31%	14%	6	149
Z4 Bei uns wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehrs geworben.	70%	66%	-4%	16	638
Z5 Bei uns kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbesondere für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	70%	65%	-5%	20	706

Weitere Informationen zum Fahrradklima-Test finden Sie auf www.fahrradklima-test.de sowie auf sachsen.adfc.de

Gesamtbewertung



F1 Spaß oder Stress



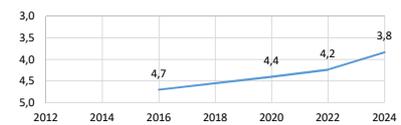
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer



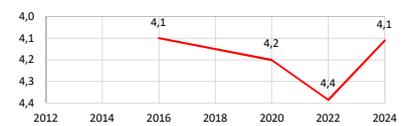
F3 Radfahren durch Alt und Jung



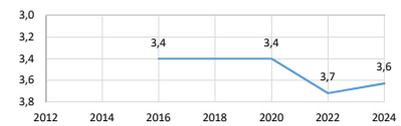
F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit



F11 Sicherheitsgefühl



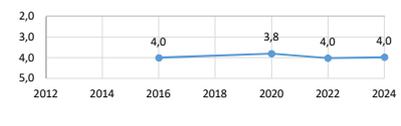
F12 Konflikte mit Fußgängern



F13 Konflikte mit Kfz



F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen



F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung



F27 Öffentliche Fahrräder

