

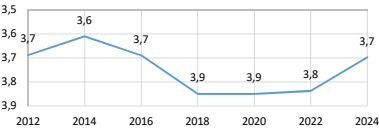
Überblick zum Fahrrad Fahrradklima-Test 2024 in Leipzig

Leipzig		2024	2024	2024	2024	2024	2022
		Leipzig	Sachsen	Abweichung zum Sachsenschnitt	Platz sachsenweit von 39	Platz bundesweit von 1047	Leipzig
Fahrad- und Verkehrsklima	F1 Bei uns ist Radfahren Stress.	44%	52%	8%	12	495	45%
	F2 Bei uns wird man als Radfahrer/-in nicht ernst genommen.	49%	60%	11%	7	324	54%
	F3 Bei uns fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder,	23%	35%	12%	4	160	26%
	F4 Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt.	44%	68%	25%	2	171	53%
	F5 Bei uns wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/-innen berichtet.	58%	62%	4%	12	591	58%
	F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	29%	53%	24%	2	66	36%
Stellenwert des Radverkehrs	F7 Bei uns wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/-innen auf Radwegen parken.	74%	68%	-6%	23	446	81%
	F8 Bei uns werden Radwege selten gereinigt.	62%	60%	-2%	22	530	63%
	F9 Bei uns sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/-innen abgestimmt.	69%	68%	-1%	13	273	72%
	F10 Bei uns werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	76%	69%	-7%	29	955	72%
Sicherheit beim Radfahren	F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/-in gefährdet.	68%	73%	6%	11	492	69%
	F12 Bei uns gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/-innen und Fußgänger/-	54%	55%	1%	25	670	57%
	F13 Bei uns gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/-innen und Autofahrer/-	82%	78%	-4%	34	937	83%
	F14 Bei uns gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahr-streifen (z. B. Laternen, Drängelotter, Werbeständer)	60%	63%	3%	13	413	68%
	F15 Bei uns werden Fahrräder oft gestohlen.	91%	67%	-25%	39	1043	93%
	F16 Bei uns kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	70%	70%	0%	17	370	74%
	F17 Bei uns wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	74%	77%	4%	11	367	77%
Komfort beim Radfahren	F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/-innen oft zu schmal.	76%	79%	2%	15	347	80%
	F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/-innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	64%	64%	-1%	18	398	66%
	F20 Bei uns findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	46%	57%	11%	1	186	52%
	F21 Bei uns werden Radfahrer/-innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	76%	77%	1%	12	322	80%
	F22 Bei uns ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	57%	53%	-4%	18	330	63%
Infrastruktur Radverkehrsnetz	F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	11%	23%	11%	2	126	13%
	F24 Bei uns wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	19%	34%	15%	2	167	24%
	F25 Bei uns ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/-innen nicht erlaubt.	14%	30%	16%	5	251	18%
	F26 Bei uns gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/-innen.	45%	47%	2%	20	771	47%
	F27 Bei uns gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	7%	32%	25%	3	31	9%

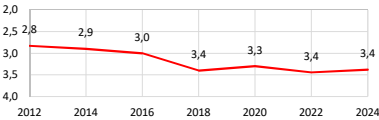
Zusatzfragen Fahrradklima-Test 2024	Leipzig	Sachsen	Abweichung zum Sachsenschnitt	Platz sachsenweit von 39	Platz bundesweit von 1047
Z1 Bei uns herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	73%	72%	-1%	34	906
Z2 Bei uns wird meist zu eng überholt,	81%	79%	-2%	28	758
Z3 Bei uns gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	36%	31%	-4%	32	842
Z4 Bei uns wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehrs geworben.	67%	66%	-1%	10	376
Z5 Bei uns kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbesondere für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	52%	65%	13%	6	174

Weitere Informationen zum Fahrradklima-Test finden Sie auf www.fahrradklima-test.de sowie auf sachsen.adfc.de

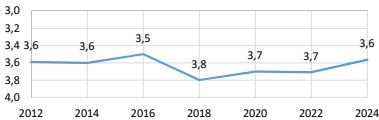
Gesamtbewertung



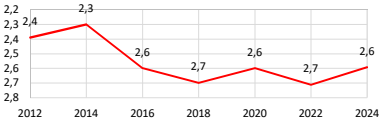
F1 Spaß oder Stress



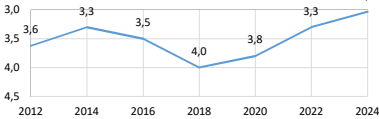
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer



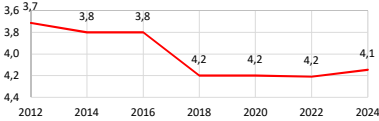
F3 Radfahren durch Alt und Jung



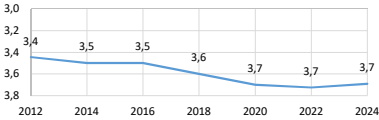
F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit



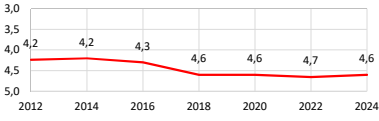
F11 Sicherheitsgefühl



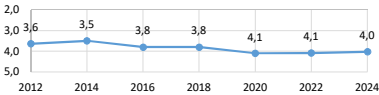
F12 Konflikte mit Fußgängern



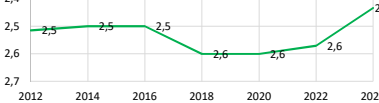
F13 Konflikte mit Kfz



F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen



F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung



F27 Öffentliche Fahrräder

