Stellungnahme

B 87 / Portitzer Str. / Sommerfelder Str. / Leipziger Str.

Rad- und Fußverkehrsführung
Mängel und Prüfvorschläge

Leipzig, 19.01.2023

adfc Leipzig

1. B 87 / Portitzer Straße

B 87 / Portitzer Straße - Mängel

Einmündung Karl-Große-Straße

Gemeinsamer Geh-/Radweg
(Zweirichtungsverkehr)

Überbreite Fahrstreifen;
Überleitung auf Fahrbahn fehlt

Linksabbiegender Radverkehr muss
sich einordnen ohne Hinweis oder
Überleitung auf Fahrbahn

Fehlende Geh-/Radwegüberfahrt zur
Verlangsamung der Abbiegevorgänge,
Rotfärbung fehlt

B 87 / Portitzer Straße - Mängel

zw. Karl-Große-Straße und Portitzer Str.

- Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)
- ca. 3,00 m Breite bis Baumscheibe

B 87 / Portitzer Straße - Mängel

zw. Karl-Große-Straße und Portitzer Str.

- Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)
- ca. 3,00 m Breite bis Baumscheibe

→ **Ausschlusskriterien** nach ERA 2010 nahezu alle erfüllt

Für die gemeinsame Führung von Fußgänger- und Radverkehr gelten folgende Ausschlusskriterien:

- Straßen mit intensiver Geschäftsnutzung,
- überdurchschnittlich hohe Nutzung des Seitenraums durch besonders schutzbedürftige Fußgänger (z. B. Menschen mit Behinderungen oder Mobilitätseinschränkungen, Kinder),
- Hauptverbindungen des Radverkehrs,
- starkes Gefälle (> 3 %),
- dichte Folge von unmittelbar an Gehwege mit Mindestbreiten angrenzende Hauseingänge,
- zahlreiche untergeordnete Knotenpunkts- und Grundstückszufahrten bei beengten Verhältnissen,
- stärker frequentierte Bus- oder Straßenbahnhaltestellen in Seitenlage ohne gesonderte Warteflächen,
- Überschreitung der Einsatzgrenzen gemäß dem Bild 15.

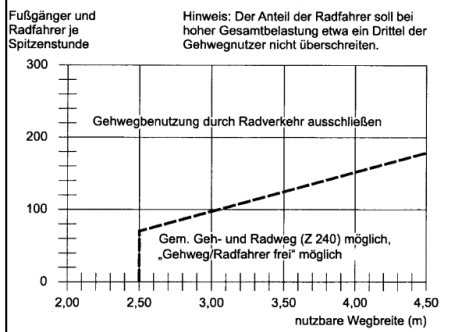
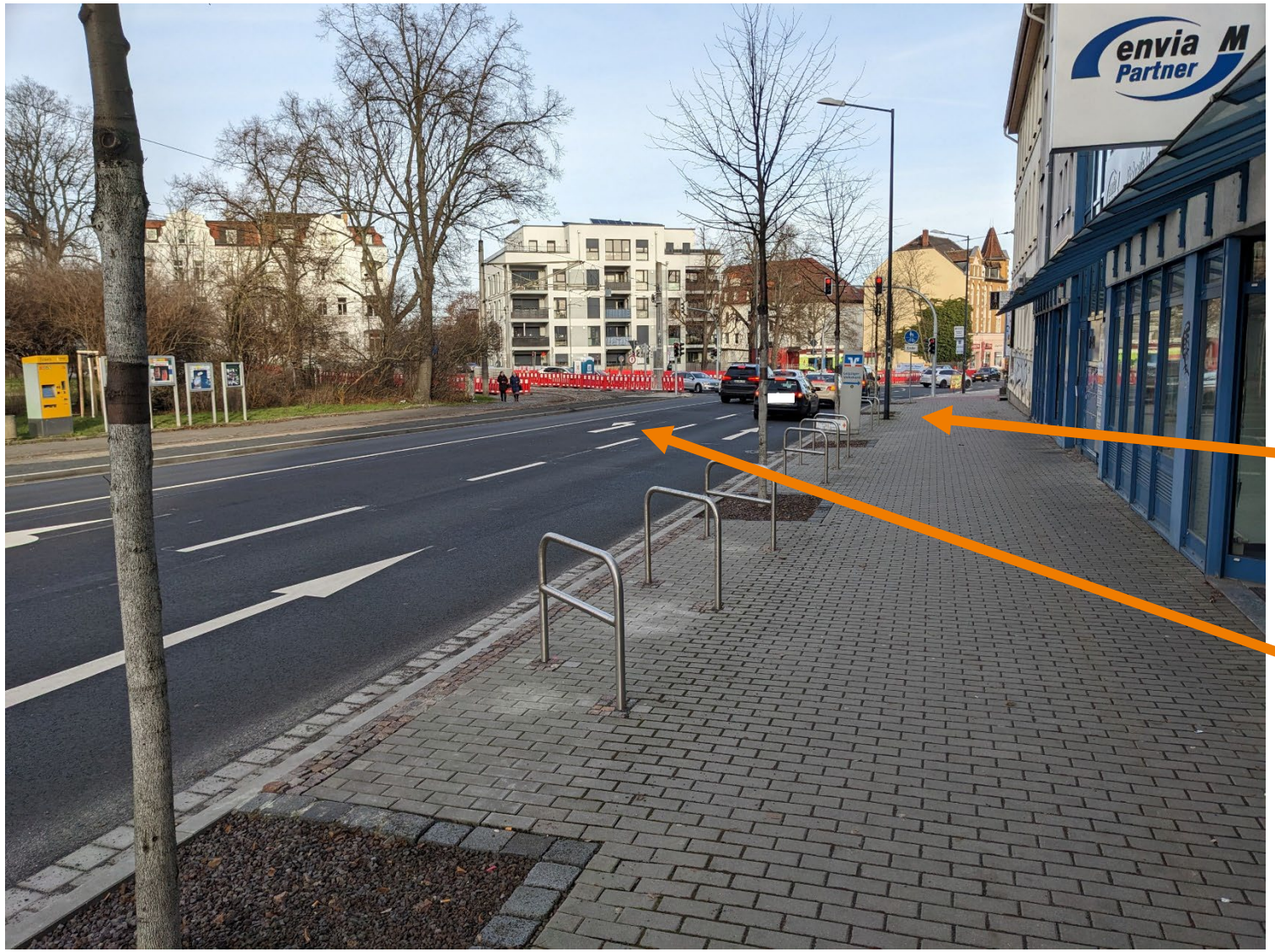


Bild 15: Nutzungsabhängige Einsatzgrenzen für die gemeinsame Führung von straßenbegleitendem Fußgänger- und Radverkehr

Quelle: FGSV (2010). Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

B 87 / Portitzer Straße - Mängel



zw. Karl-Große-Straße und Portitzer Str.

- Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)
- ca. 3,00 m Breite bis Baumscheibe

→ **Ausschlusskriterien** nach ERA 2010 nahezu alle erfüllt

Linksseitige Benutzungspflicht ab hier zu hinterfragen,
da gem. Geh-/Radweg von der Fahrbahn aus Gegenrichtung legal nicht erreichbar

Linksabbiegender Radverkehr muss sich einordnen (Angebot nur für Geübte)

B 87 / Portitzer Straße - Mängel

LSA Portitzer Straße / B 87

Gemeinsamer Geh-/Radweg
(Zweirichtungsverkehr)
Ende/Beginn ohne Überleitung in/aus Fahrbahn

Freigegebener Gehweg
bei beengten Verhältnissen
(Schrittgeschwindigkeit nach StVO!)

Fehlende Möglichkeit zum Linksabbiegen
(eigener Signalgeber und Aufstellfläche notwendig
oder vorherige Überleitung in Fahrbahn)

Geh-/Radweg aus Grundstückszufahrt
schlecht einsehbar (Sicherheitsdefizit)

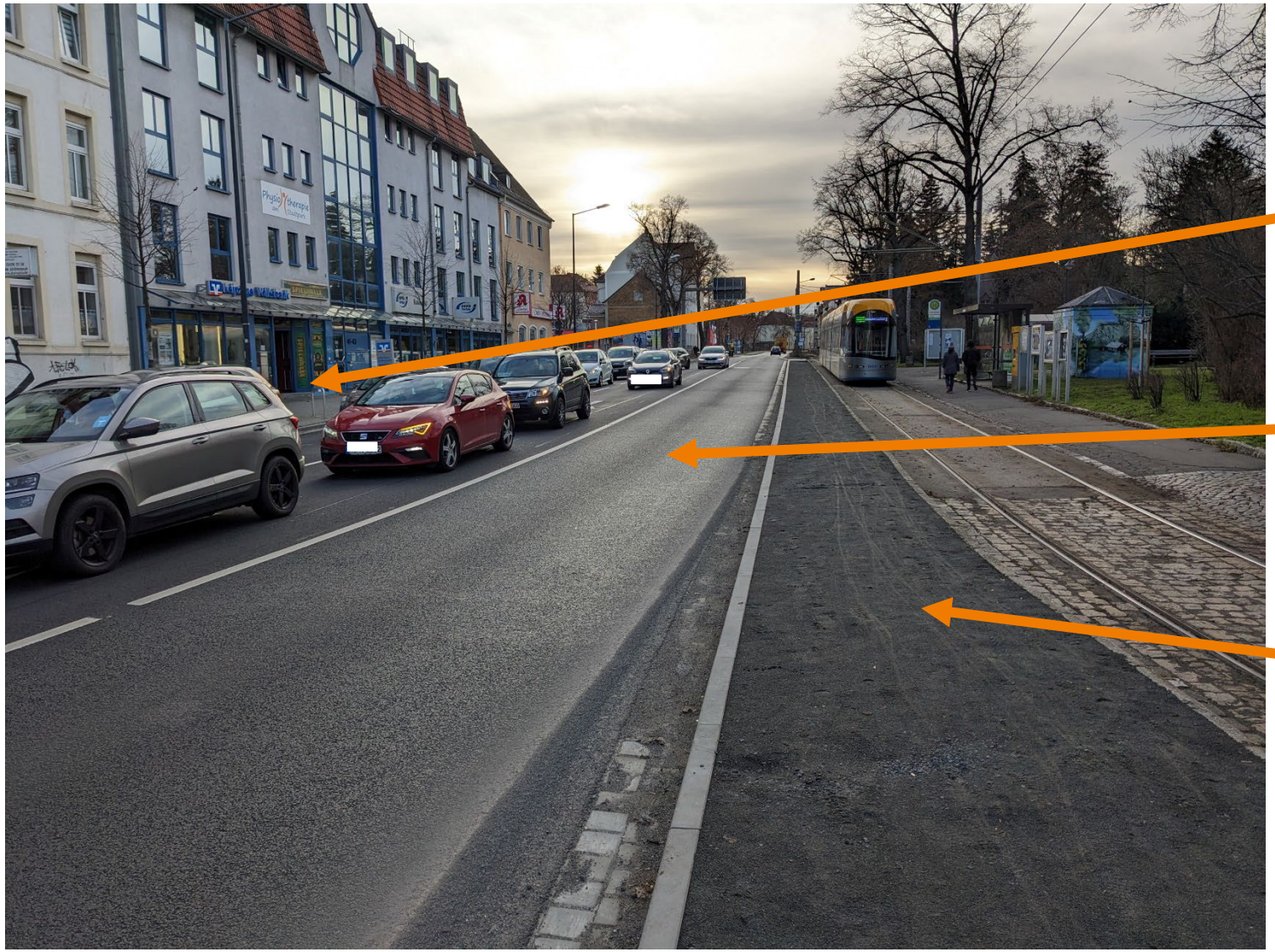
B 87 / Portitzer Straße - Mängel

Richtung Leipzig: LSA Portitzer Straße / B 87

Gemeinsamer Geh-/Radweg
(Zweirichtungsverkehr)
Ende/Beginn ohne Überleitung in/aus Fahrbahn

Freigegebener Gehweg
bei beengten Verhältnissen
(Schrittgeschwindigkeit nach StVO!)

B 87 / Portitzer Straße - Mängel



Richtung Leipzig: nach LSA Portitzer Straße

Gemeinsamer Geh-/Radweg
(Zweirichtungsverkehr)
ohne Überleitung aus Fahrbahn

Fehlende Radverkehrsanlage, geringe subjektive Sicherheit

Radverkehr weicht auf Nebenfläche
Aus, sichtbar an Reifenspuren
(subjektive Sicherheit auf Fahrbahn
bei hoher DTV zu gering)

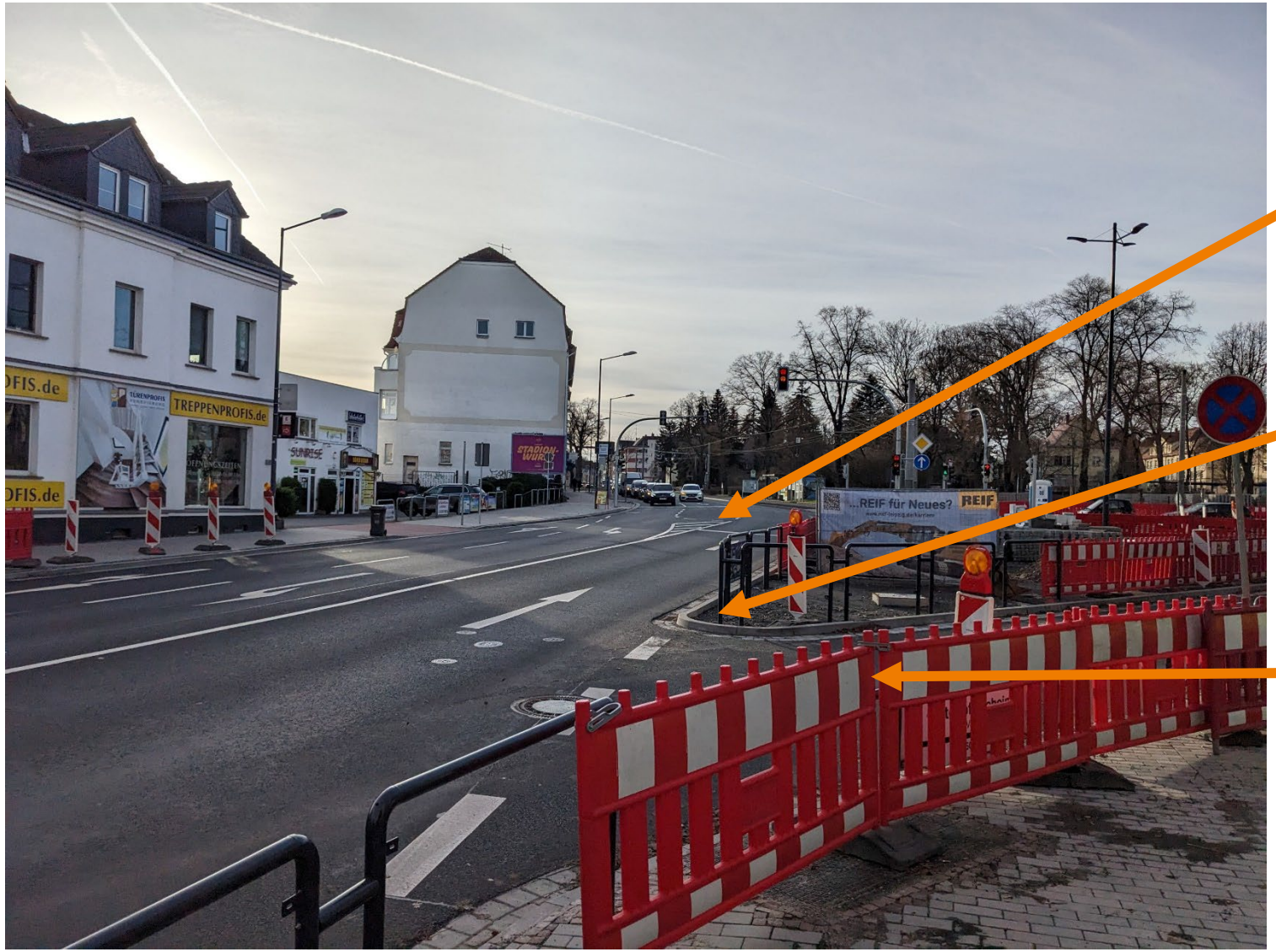
B 87 / Portitzer Straße - Mängel

Portitzer Straße: LSA Leipziger Straße / B 87

Fehlender Radverkehrsführung und
Unklare Verkehrsführung im Vorfeld

Überbreite Fahrstreifen und fehlende
Radverkehrsanlage

B 87 / Portitzer Straße - Mängel



Richtung Leipzig: LSA Portitzer Straße / B 87

Keine Querungsmöglichkeit für Radverkehr (zur Erreichung des Linksseitigen gem. Geh-/Radweg, Radverkehr quert regelwidrig vor LSA

Überbreite Fahrstreifen, eingezäunte Verkehrsinsel, fehlende Radverkehrsanlage

Freier Rechtsabbieger und Geländer zwingen Fußverkehr und Radverkehr zu erheblichem Umweg in Richtung Tram-Haltestelle/Leipzig

B 87 / Portitzer Straße - Mängel

Portitzer Straße (Blickrichtung Bahnanlagen)

Gem. Geh-/Radweg wird im Zweirichtungsverkehr genutzt, ungeeignete Führungsform und Benutzungspflicht zu hinterfragen

B 87 / Portitzer Straße - Lösungen

Allgemein

- Die Führung auf gem. Geh-/Radwegen ist aufgrund der hohen Rad- und Fußverkehrsstärken ungeeignet und verursachte Konflikte und Gefährdungen. Hier sollten alternative Angebote auf der Fahrbahn geschaffen werden.
- Lösungen sollten die Abbiegebeziehungen für den Radverkehr verbessern und durch klare und verständliche Führung (im Fahrbahnbereich) die notwendigen Belange des Fußverkehrs berücksichtigen

Detaillösungen kurzfristig

Leipziger Straße (B 87) in Richtung Taucha Innenstadt:

- gem. Geh-/Radweg zwischen Karl-Große-Straße und Portitzer Straße aufgeben und Beschilderung mit Zeichen 1022-10 StVO (Radfahrer frei)
- Markierung Piktogrammkette zwischen Karl-Große-Straße und Sommerfelder Straße
- Herstellung Bordabsenkung und geschützte Überleitung des Radverkehrs auf Fahrbahn ab Einmündung Karl-Große-Straße sowie ab Einmündung Portitzer Straße

Leipziger Straße (B 87) in Richtung Leipzig:

- Markierung Piktogrammkette zwischen Sommerfelder Straße und Karl-Große-Straße

Portitzer Straße:

- Markierung Radverkehrsführung (Schutzstreifen/Piktogrammkette) und ARAS prüfen

1. B 87 / Portitzer Straße - Lösungen

Detaillösungen mittelfristig

Leipziger Straße (B 87) in Richtung Taucha Innenstadt:

- Ergänzung separater Signalgeber und Aufstellfläche für linksabbiegenden Radverkehr in Portitzer Str.
- Herstellung Geh-/Radwegüberfahrt Einmündung Karl-Große-Straße (ist ebenso für die vorherigen Querstraßen zu empfehlen)

Leipziger Straße (B 87) in Richtung Leipzig:

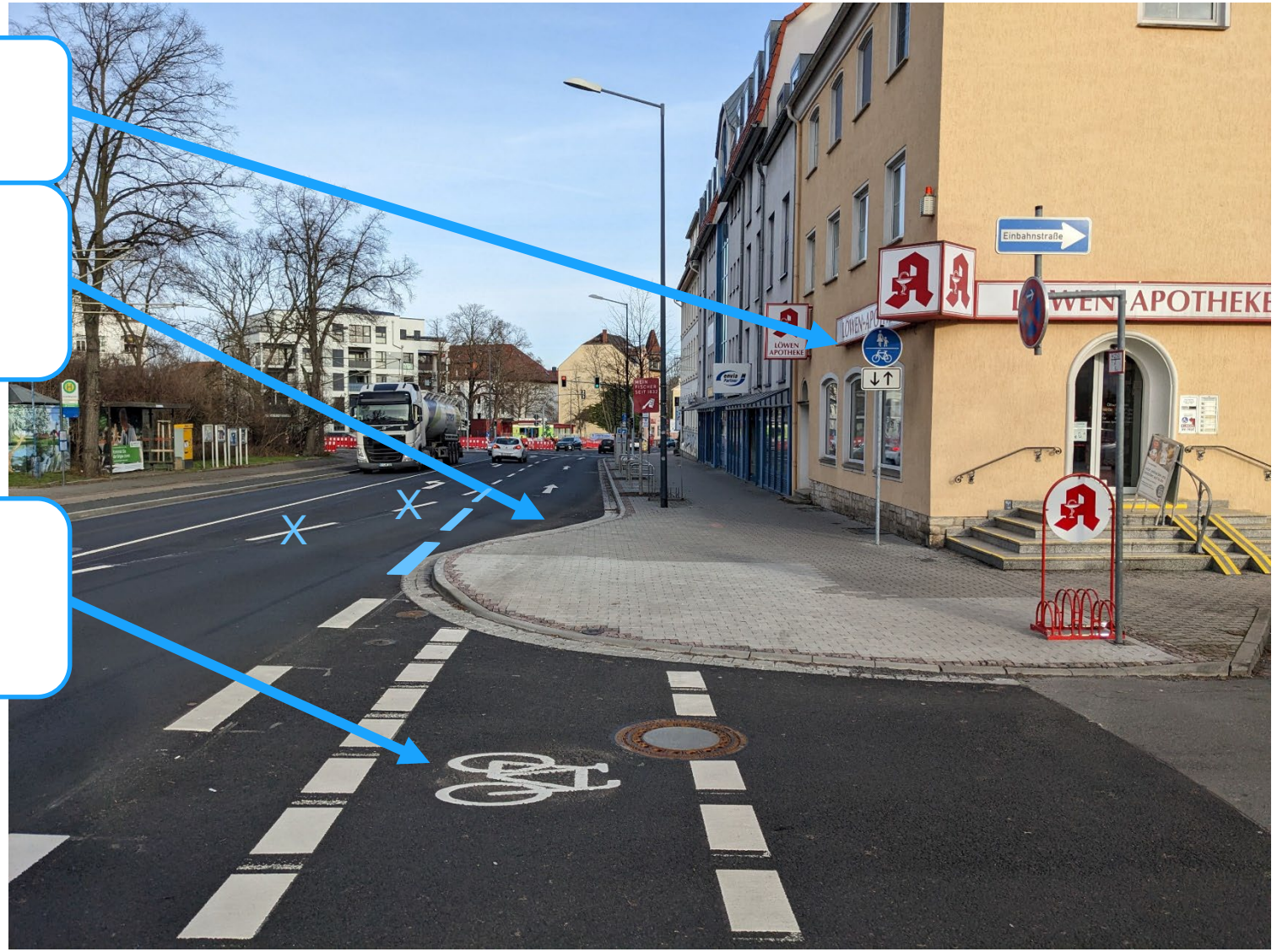
- Nutzung Schotterfläche neben Tram-Wendeschleife für Radverkehrsanlage
- Höhe Karl-Große-Straße Aufstell- und Querungsmöglichkeit für Fuß- und Radverkehr

B 87 / Portitzer Straße - Lösungen

Prüfung Aufhebung Benutzungspflicht (siehe Ausschlusskriterien Führungsform nach ERA 2010)

Prüfung Bordabsenkung und gesicherte Überleitung in Mischverkehr (mit Piktogrammkette) bzw. auf Schutzstreifen/Radfahrstreifen

Herstellung Geh-/Radwegüberfahrt



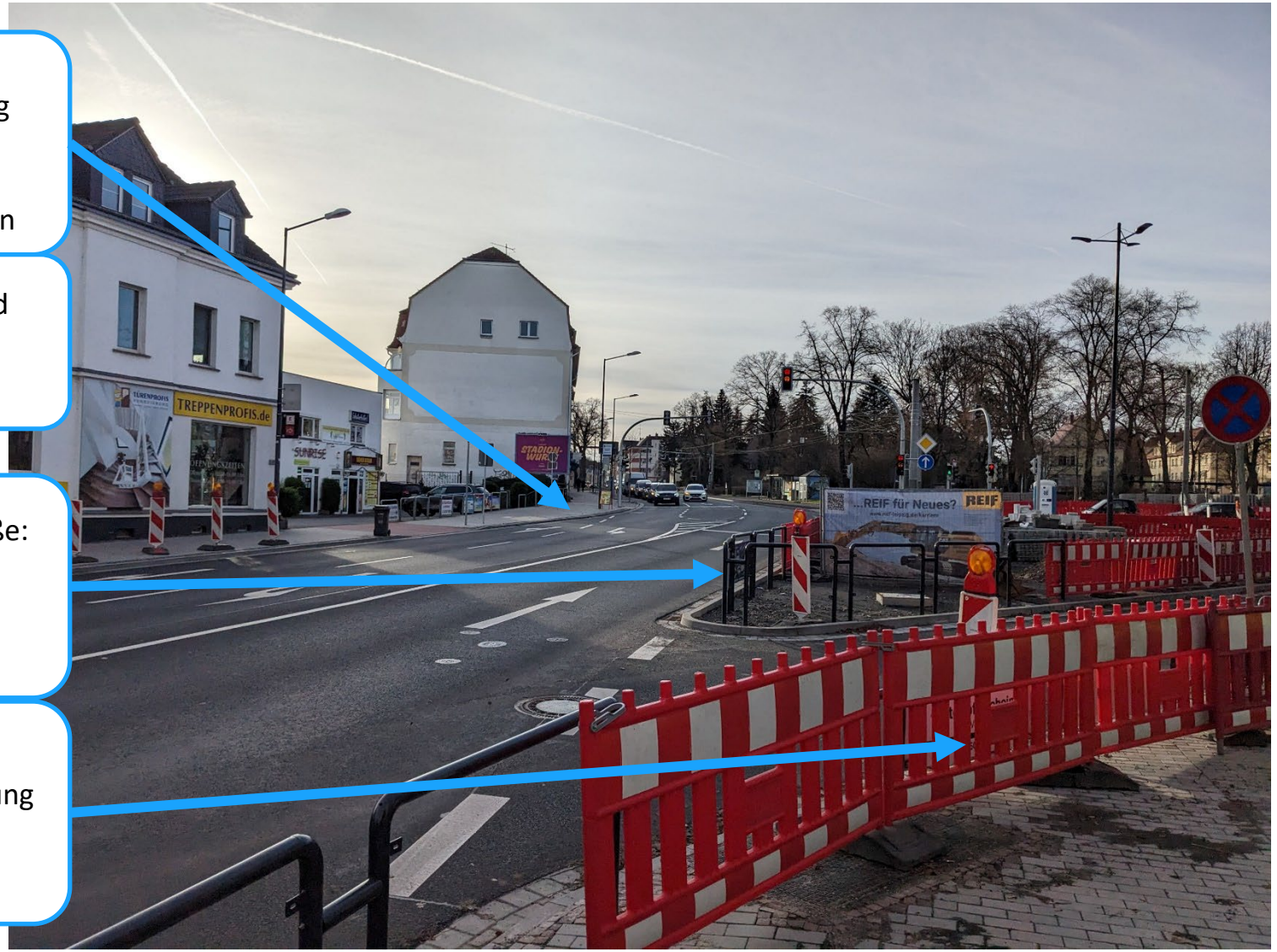
B 87 / Portitzer Straße - Lösungen

Prüfung Bordabsenkung und gesicherte Überleitung (z.B. mit Sperrfläche und Kürzung Fahrstreifen Geradeaus/Rechts);
Führung im Mischverkehr
(mit Piktogrammkette) bzw. auf Schutzstreifen

Prüfung Ergänzung separater Signalgeber und Aufstellfläche für linksabbiegenden Radverkehr in Portitzer Str.

Radverkehrsanlage rechts bis Karl-Große Straße:
Prüfung Piktogrammkette oder Schutzstreifen/Radfahrstreifen;
Kein linksseitiger Geh-/Radweg

Prüfung kürzere Wege für Fußverkehr, Entfernung ablenkende Werbung auf Geländer

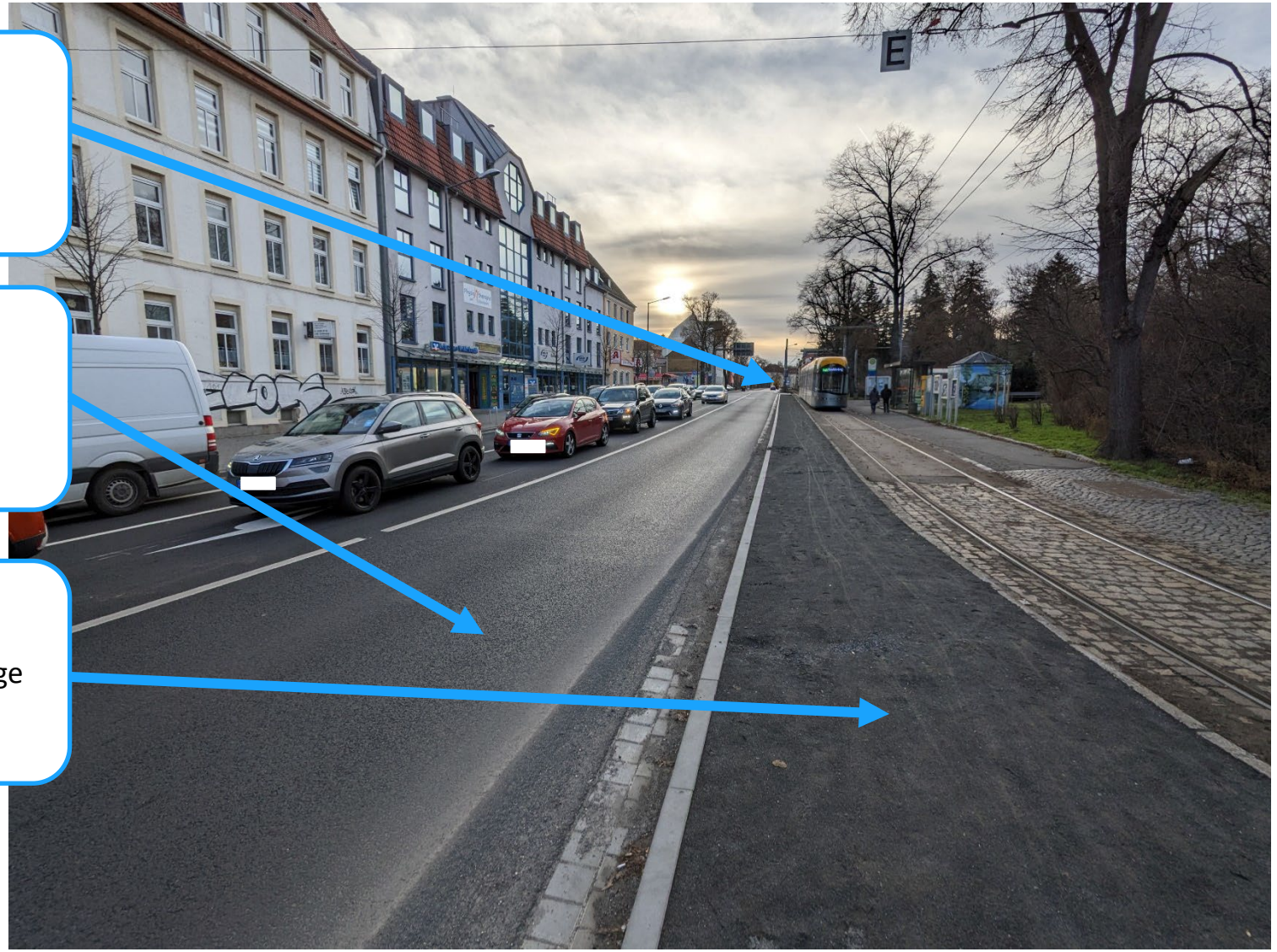


1. B 87 / Portitzer Straße - Lösungen

Prüfung Querungshilfe, Aufstellfläche zur Überleitung in Zweirichtungsführung in Richtung Leipzig ab Karl-Große-Straße, Lage Bushaltestelle ggf. ändern

Prüfung Piktogrammkette

Prüfung Flächennutzung für Radverkehrsanlage



B 87 / Portitzer Straße - Lösungen

Prüfung Aufstellfläche/Querungshilfe für Fuß- und Radverkehr zur Überleitung in Zweirichtungsführung in Richtung Leipzig ab Karl-Große-Straße, Lage Bushaltestelle ggf. ändern

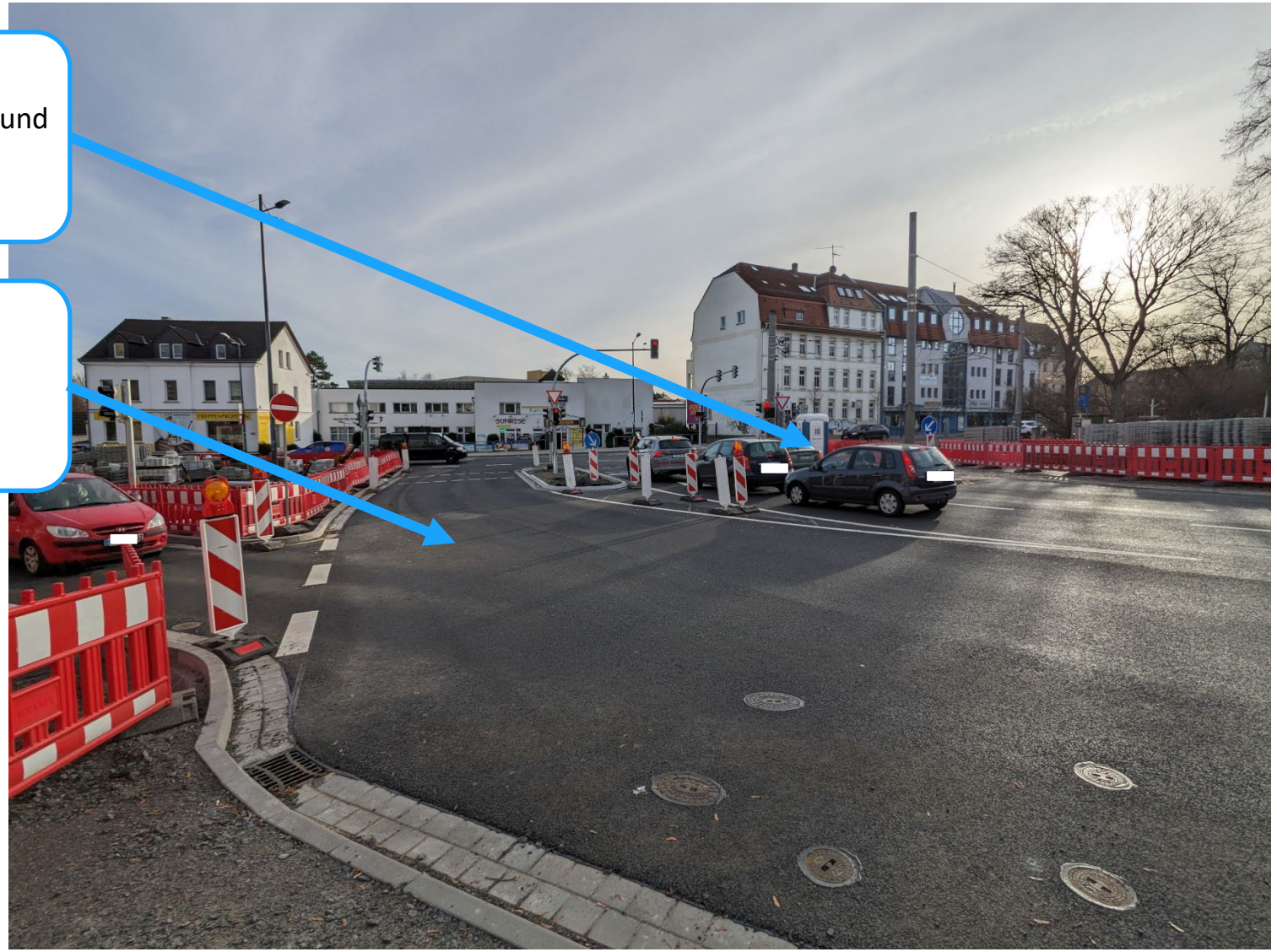
1. B 87 / Portitzer Straße - Lösungen

Prüfung Aufhebung Benutzungspflicht,
Anordnung als „Gehweg,
Radverkehr frei“ + Piktogrammkette
oder Schutzstreifen auf Fahrbahn
(je nach Verkehrsbelastung),
Lösung für beide Richtungen

1. B 87 / Portitzer Straße - Lösungen

Ergänzung Radverkehrsführung (Schutzstreifen) und Aufstellflächen (ARAS)

Ergänzung Schutzstreifen/Radfahrstreifen oder Piktogrammkette



2. B 87 / Sommerfelder Str. / Leipziger Str.

B 87 / Sommerfelder Str. / Leipziger Str. - Bestand

Bestand nach Umbau

- Für Radverkehr freigegebene Gehwege entlang B 87
- Gehwege in Sommerfelder und Leipziger Str. (Richtung Taucha Innenstadt)
- Leipziger Str. (Richtung Leipzig) zw. An der Parthe und Knoten B 87: für Radverkehr freigegebener Gehweg (Nordseite)
- T-30-Zone beginnt in Leipziger Str. auf Höhe Sparkassengebäude, keine weiteren Radverkehrsanlagen

B 87 / Sommerfelder Str. / Leipziger Str. - Mängel

- Schutzgeländer mit Werbung lenkt ab und beeinträchtigt Übersicht, verdeckt Kinder
- Radverkehr wird über schmale Fußverkehrsfurten geleitet, keine Integration in Signalisierung, keine Aufstellflächen, keine Radverkehrsanlagen
- beengte Flächen an Querungsstellen – Konflikte zw. Rad- und Fußverkehr
- Radfahrende nutzen zw. Sommerfelder Str. und Innenstadt Taucha den südlichen Gehweg in beiden Richtungen regelwidrig (keine Beschilderung als freigegebener Gehweg)
- Radfahrende werden in Fahrtrichtung Innenstadt bei Nutzung der Fahrbahn eng überholt in Leipziger Str.
- **Führung Radverkehr B 87 in (aus Richtung Eilenburg, freigegebener Gehweg) in Richtung B 87 nach Leipzig (westl. Knotenzufahrt) unklar, LSA nur Fußverkehr**
- **Freigabezeiten für Fußverkehr deutlich zu kurz (!)**

B 87 / Sommerfelder Str. /Leipziger Str. - Mängel

Leipziger Straße: Blickrichtung Leipzig

Gehweg mit Rad frei:
Beengte Verhältnisse konfliktträchtig

Fahrstreifen ca. 4,35 m überbreit
(auch für Busverkehr),
fehlende Radverkehrsanlage,
Einordnen zum Linksabbiegen ohne
Führungsangebot und nur für Geübte

B 87 / Sommerfelder Str. /Leipziger Str. - Mängel

Leipziger Straße: Blickrichtung Leipzig

Überbreite Fahrstreifen mit
Flächenreserven für Radverkehrsanlage
(zu prüfen in Abhängigkeit von Schleppkurven)

Radverkehr auf freigegeben Gehwegen
quert über schmale Fußverkehrsfurten
bei weiter Furtabsetzung, nur Fußverkehrssignal

Fehlende Radverkehrsanlage und
Aufstellflächen

B 87 / Sommerfelder Str. / Leipziger Str. - Mängel

Leipziger Straße: Richtung Taucha Innenstadt

Unsichere Überholvorgänge durch
hohe Geschwindigkeiten
(zu spätes Einsetzen T-30-Zone)

Radverkehr nutzt Gehweg ohne
Freigabe in beiden Richtungen

Sperrgitter mit Werbung verdecken
Sicht insbesondere auf und für Kinder und
mobilitätseingeschränkte Personen
im Rollstuhl und lenken ab,
LSA zeigt nur Fußverkehrssignal

B 87 / Sommerfelder Str. / Leipziger Str. - Mängel

Leipziger Straße: Richtung Leipzig

Fehlende Radverkehrsanlagen,
unklare Radverkehrsführung
in Richtung Leipzig

B 87 / Sommerfelder Str. / Leipziger Str. - Mängel

Graßdorfer Straße: Richtung Eilenburg

Fehlende Radverkehrsanlage,
unklare Radverkehrsführung
in Richtung Leipzig und
Sommerfelder Str.

Fehlende Radverkehrsanlage
Landwärts (untergeordnete Relation)

2. B 87 / Sommerfelder Str. /Leipziger Str. - Lösungen

Allgemein

- Die Führung auf freigegebenen Gehwegen sollte durch Fahrbahnführungen ersetzt werden und eine konsistente Führung in allen Knotenpunktarmen erreicht werden
- Lösungen sollten die Abbiegebeziehungen für den Radverkehr verbessern und durch klare und verständliche Führung (im Fahrbahnbereich) die notwendigen Belange des Fußverkehrs berücksichtigen

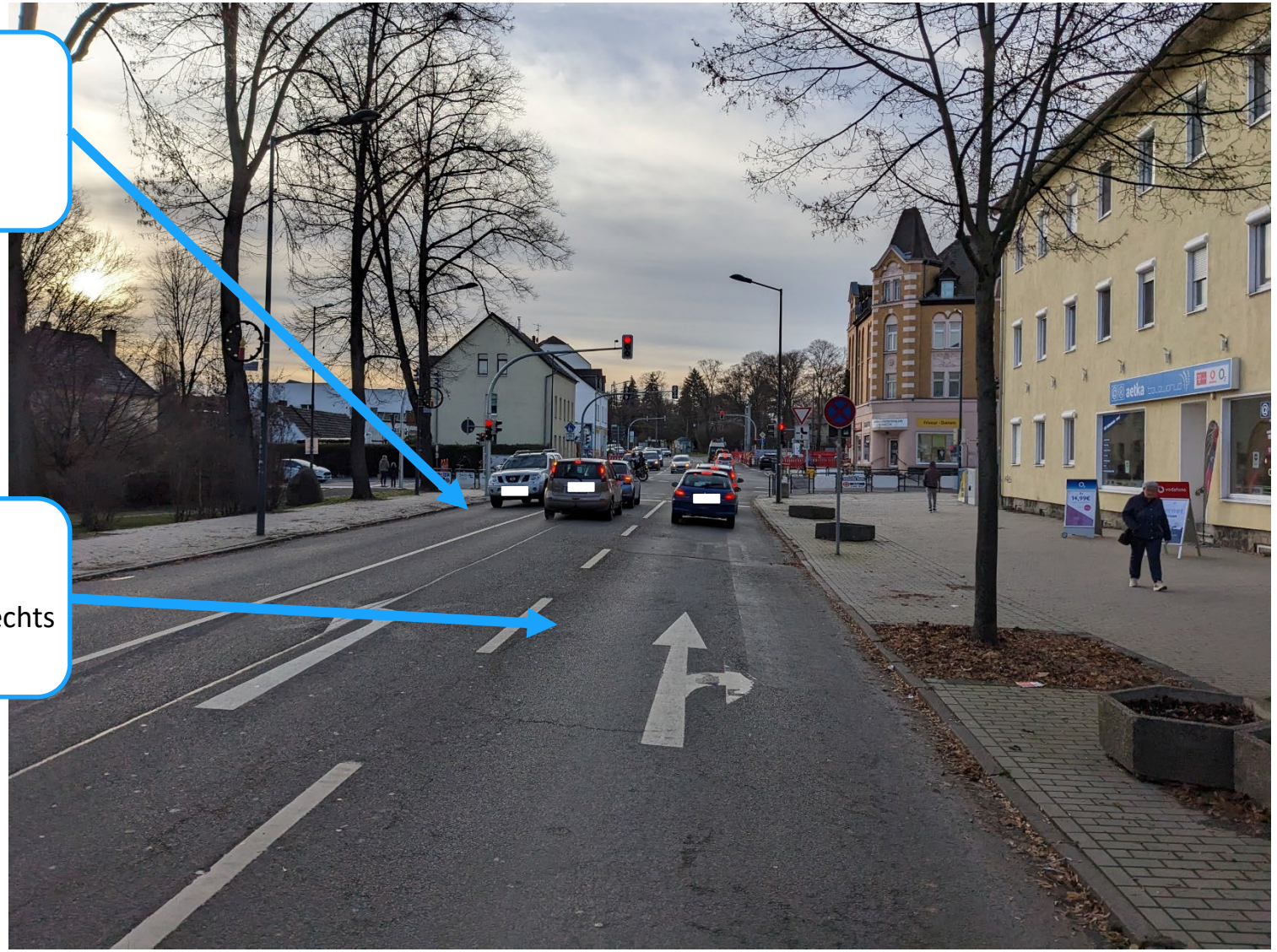
Detaillösungen

- B 87 (westl. Knotenarm): Prüfung Piktogrammkette, Schutzstreifen (und Schutzstreifen im Abbiegefahrstreifen) und Aufstellflächen
- Leipziger Str. (östl. Knotenarm): Markierung Schutzstreifen bis LSA mit ARAS, Überbreiter Fahrstreifen für Links/Geradeaus/Rechts, Markierung Piktogrammkette Richtung Innenstadt Taucha (Reduzierung Gehwegnutzung)
- Sommerfelder Str. (südl. Knotenarm): Prüfung Markierung Schutzstreifen bis LSA mit ARAS, Überbreiter Fahrstreifen für Links/Geradeaus/Rechts
- B 87 (nördl. Knotenarm): Piktogrammkette landwärts, Bordversatz und Markierung Radfahrstreifen und ARAS in stadtwärtiger Richtung

2. B 87 / Sommerfelder Str. /Leipziger Str. - Lösungen

Markierung Piktogrammkette,
Beginn T-30-Zone vorziehen

Markierung Schutzstreifen und ARAS,
überbreiter Fahrstreifen für Links/Geradeaus/Rechts



2. B 87 / Sommerfelder Str. /Leipziger Str. - Lösungen

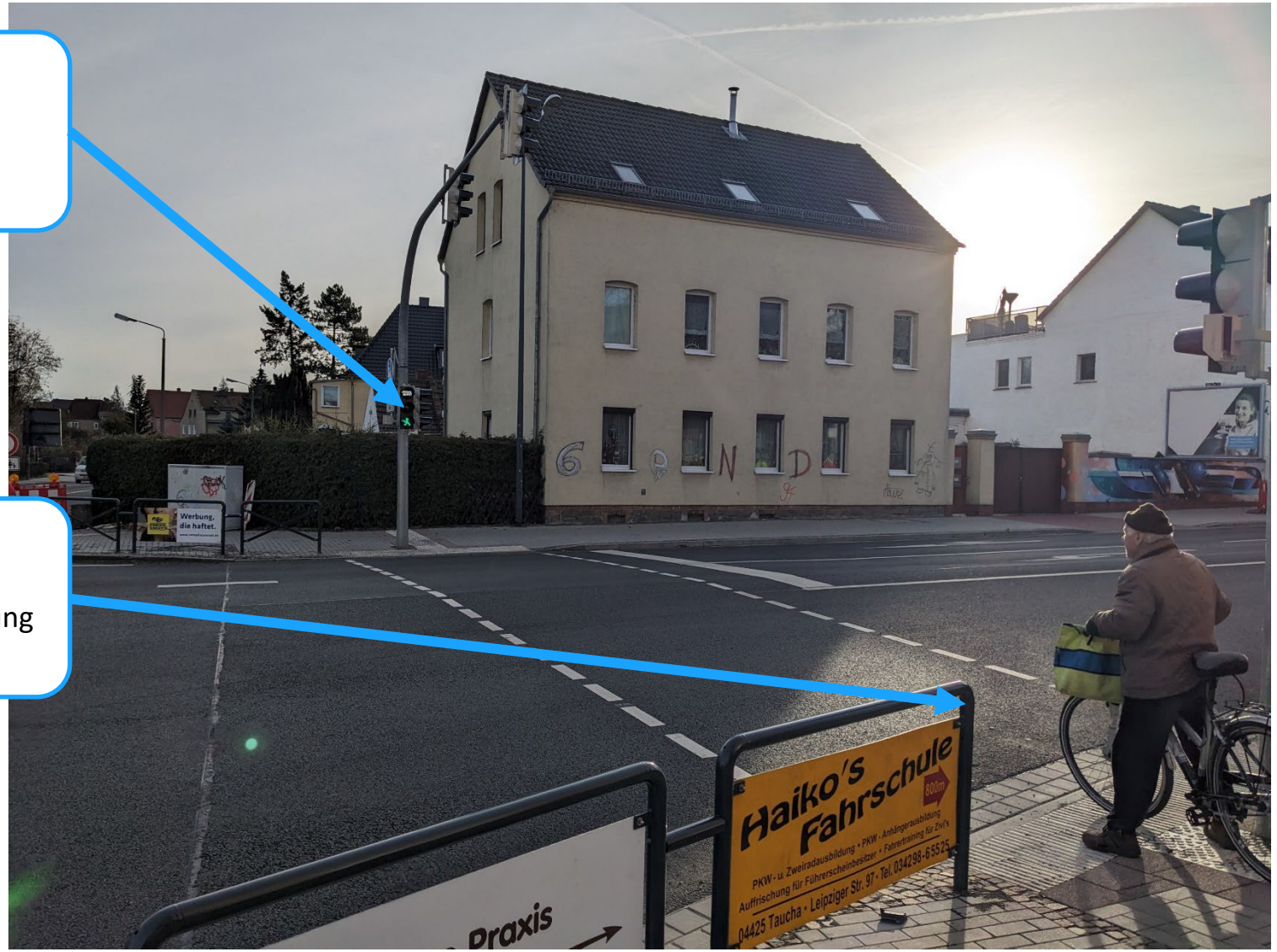
Prüfung Schutzstreifen in Linksabbiegefahrstreifen

Prüfung Piktogrammkette oder
Schutzstreifen/Radfahrstreifen
durch Änderung Fahrstreifenbreiten

2. B 87 / Sommerfelder Str. /Leipziger Str. - Lösungen

Verlängerung Freigabezeit für Fußverkehr,
Ergänzung Sinnbild Radverkehr und
eigene Furt prüfen

Führung Radverkehr in Sommerfelder Str.
über Fahrbahn, Entfernung Werbebeschilderung



2. B 87 / Sommerfelder Str. /Leipziger Str. - Lösungen

Prüfung mittelfristig: Bordversatz und Herstellung Radfahrstreifen/Radweg, kurzfristig Piktogrammkette (duale Führung mit freigegebenem Gehweg)

Ergänzung Aufstellflächen (ARAS) für Linksabbiegenden Radverkehr in Leipziger Str. und Geradeaus-Beziehung in Sommerfelder Str.