



## Stellungnahme

ADFC Leipzig e.V. Peterssteinweg 18,  
04107 Leipzig

Stadt Leipzig  
Bürgermeisterin und Beigeordnete  
für Stadtentwicklung und Bau  
Frau Dorothee Dubrau  
04092 Leipzig

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen  
MR/AJ

10.12.13

### **Markierung von Radfahrstreifen im Straßenzug Harkortstraße – Floßplatz – Dufourstraße zur Verbesserung der Situation für den Fuß- und Radverkehr**

Sehr geehrte Frau Dubrau,

zunächst vielen Dank, dass es dem ADFC Leipzig durch die  
Verschiebung der Behandlung in der Projektkonferenz ermöglicht  
wurde, Stellung zur oben genannten Planung zu nehmen.

Der ADFC Leipzig hat im Beisein von Frau Jana (SVB) und Herrn  
Heinemann (VTA) die Planung am 10. Dezember 2013 eingesehen und  
dazu folgende Anmerkungen, Anregungen und Kritikpunkte.

#### **Die Planung ist verkehrsorganisatorisch vom Martin-Luther-Ring (Rudolfstraße) bis zum Knoten Mahlmann/Karl-Tauchnitz-Straße zu betrachten.**

Um den Radverkehr **von Norden** sinnvoll in den Straßenzug  
Harkortstraße – Floßplatz – Dufourstraße zu führen, empfiehlt es sich,  
die beiden Fahrspuren geradeaus und geradeaus/rechts in die  
Harkortstraße am Martin-Luther-Ring neu aufzuteilen: beispielsweise in  
eine Fahrspur geradeaus und in eine kombinierte Fahrspur mit  
Radverkehr geradeaus und Kfz-Rechtsabbieger.

**Von Süden** ist am Knoten Mahlmannstraße/Karl-Tauchnitz-Straße die  
Lichtsignalanlage (LSA) dahingehend anzupassen, dass der von der  
Wundtstraße (B2) kommende Kfz-Verkehr in Richtung Zentrum eine  
kürzere Grünphase (aktuell 40 65 sek) erhält und die Grünphase in  
Richtung Karl-Tauchnitz-Straße (Linksabbieger, aktuell 20 – 30 sek)  
verlängert wird. Mit der Pförtnerung wird erreicht, dass – wie laut STEP  
Verkehr und öffentlicher Raum vorgesehen – das Fahren auf der  
Tangente für den Kfz-Verkehr attraktiver wird als auf den Radialen im  
Zentrumsbereich.

## Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Leipzig e. V.

Peterssteinweg 18  
04107 Leipzig

Tel. 0341 | 22 54 03 13  
Fax 0341 | 22 54 03 14  
info@adfc-leipzig.de  
www.adfc-leipzig.de

Öffnungszeiten:  
Di. – Do. 14 – 18 Uhr

Steuernummer:  
231/140/16837/K081

**Bankverbindung**  
Sparkasse Leipzig  
IBAN:  
DE27860555921131131661

BIC:  
WELADE8LXXX

Sie erreichen uns mit  
öffentlichen  
Verkehrsmitteln  
wie folgt:  
Haltestelle Hohe Straße  
TRAM 10, 11

Mit der Verringerung der Kfz-Verkehrsbelastung sind gegenüberliegende **Linksabbieger** problemloser einzurichten, dadurch bleibt mehr Platz zur Schaffung von Radfahrstreifen.

In der Diskussion um die Planung mit dem VTA wurde mehrfach auf das Thema **Anliefern, Beliefern und Entsorgen** verwiesen. Die Müllabfuhr ist für uns kein Ausschlusskriterium. Auch in anderen einstreifigen Straßen erfolgt 14-tägig für einen überschaubaren Zeitraum die Müllentsorgung. Im Straßenzug Harkortstraße – Floßplatz – Dufourstraße gibt es wenige Häuser und durch die Signalisierung entstehen größere Lücken im Verkehrsaufkommen, sodass ein „Überholen“ möglich ist. Zudem kann mit der Stadtreinigung der Zeitraum der Leerung auf einen Zeitraum mit geringer Verkehrsbelastung abgesprochen/vereinbart werden.

Der ADFC verweist auch darauf, dass bereits seit mehreren Monaten stadteinwärts in der Harkortstraße nur ein Fahrstreifen dem Rad- und Kfz-Verkehr zur Verfügung steht, ohne dass es zu den vom VTA befürchteten Rückstaus oder Unfällen gekommen ist. Das kann auch damit zusammenhängen, dass das VTA mit Daten von 2010 und älter operiert und sich die **Verkehrsbelegung** mittlerweile verändert hat.

Die vorgelegte Planung betrachtet keine Veränderung im **Modal Split**, weder in Zusammenhang mit dem neuen S-Bahnnetz, noch mit der Markierung der Radfahrstreifen oder der Verbesserung des ÖPNV in der Karl-Liebknecht-Straße.

Wenn das VTA sich auch weiterhin gegen die mittelfristige Markierung von Radfahrstreifen ausspricht, bleibt zu klären, wie die Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr im Straßenzug Harkortstraße – Floßplatz – Dufourstraße verbessert werden können. Hier erwartet der ADFC umsetzbare Lösungsvorschläge vom VTA.

Mit freundlichen Grüßen!



Alexander John  
Vorsitzender