

Informationsveranstaltung zum Bauvorhaben Georg-Schwarz-Straße zwischen Hans-Driesch-Straße und Philipp-Reis-Straße

13. März 2017

Ein gemeinsames Vorhaben der Stadt Leipzig, Leipziger Verkehrsbetriebe und Wasserwerke



Stadt Leipzig

 Leipziger

Agenda

1. Begrüßung
2. Komplexe Straßenbaumaßnahme
3. Zielstellung
4. Bauablauf und Baubereich
5. Leistungsumfang der Leipziger Wasserwerke
6. Leistungsumfang der Leipziger Verkehrsbetriebe
7. Kosten
8. Verkehrsführung
9. Ins Gespräch kommen



Sie sollten wissen, ...

- ... dass diese Präsentation in Kürze unter www.leipzig.de/georg-schwarz-strasse abrufbar ist und Informationen dort eingestellt werden.
- ... dass es heute nach den grundlegenden Informationen der Bauherren genügend Zeit für Ihre Hinweise, Anregungen und Fragen gibt.
- ... dass wir diese Veranstaltung bis 20:30 Uhr geplant haben.



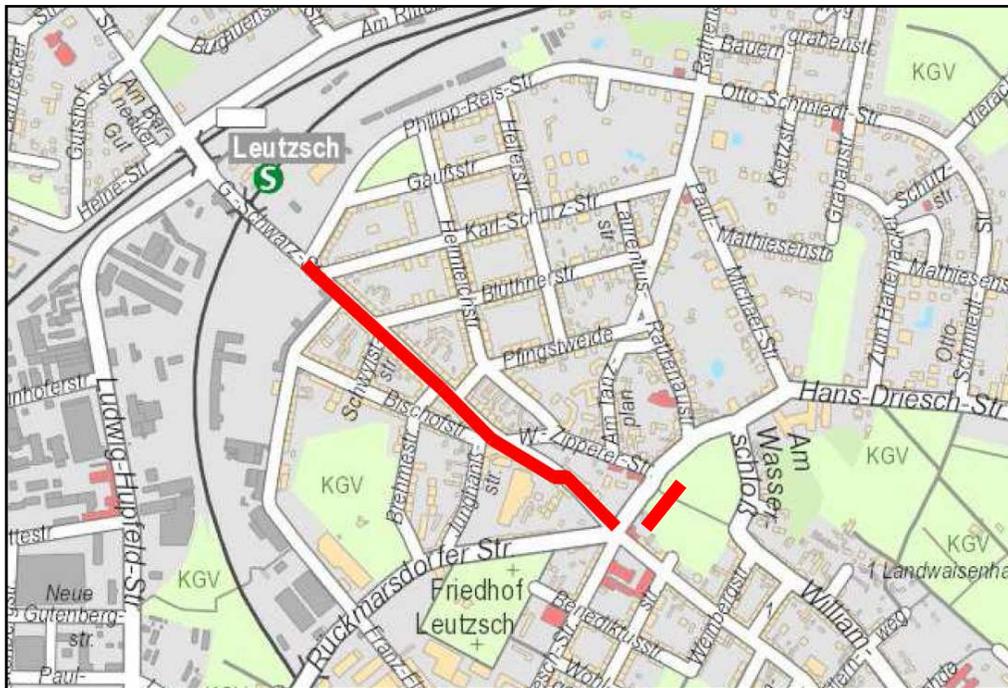
2. Komplexe Straßenbaumaßnahme

Ralf-Michael Göhner
Sachgebietsleiter
Verkehrs- und Tiefbauamt Stadt Leipzig



2. Komplexe Straßenbaumaßnahme

Übersichtslageplan grundhafter Ausbau auf einer Länge von 750 m



Zeichenerklärung

 **Baubereich**

5 Baumaßnahme Georg-Schwarz-Straße 13. März 2017



Stadt Leipzig

 Leipziger

Grundlagen der Verkehrsbaumaßnahme

- **„Mittelfristiges Investitionsprogramm** im Straßen- und Brückenbau 2013 – 2020“
Beschluss Ratsversammlung vom 18.09.2013 (RBV-1774/13), Anlage 2 Liste 1 Nr. 27
- **„Bau- und Finanzierungsbeschluss** Georg-Schwarz-Straße von Phillip-Reis-Straße bis Hans-Driesch-Straße...“ Beschluss Ratsversammlung vom 22.06.2016 (VI-DS-02665)
- **Planfeststellungsbeschluss** der Landesdirektion Sachsen für die Gleisanlagen der LVB „Verkehrsbaumaßnahme Georg-Schwarz-Straße von Hans-Driesch-Straße bis Philipp-Reis-Straße“ vom 20.02.2017 (L32-0522/588/7)



2. Komplexe Straßenbaumaßnahme

Aktueller Straßenzustand



7 Baumaßnahme Georg-Schwarz-Straße 13. März 2017



Stadt Leipzig

Leipziger

Verkehrsbelegung

Verkehrsbelegung	Zählung 2014/15	Prognose 2025
Kfz	11.700 Kfz/24h	ca. 12.700 Kfz/24 h
Radfahrer	ca. 350 Radfahrer/24 h	
Stellflächen am Fahrbahnrand	88 Pkw	
Straßenbahnlinie 7	6 Züge pro Stunde und Richtung	
Quartiersbus 67; N3 + N5	Linie 67 - im 20 Minutentakt	



3. Zielstellung

Gesamtlageplan von Philipp-Reis-Straße bis Hans-Driesch-Straße

(bitte PDF-Gesamtplan separat öffnen und erläutern)



Gemeinsame Zielstellung

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- sichere Quermöglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer
- Schaffung beidseitiger separater Radverkehrsanlagen
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch neue Platzgestaltung vor den Leutzsch-Arkaden
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung (abgespanntes System)
- moderne und barrierefreie Haltestellen



Leutzsch Arkaden - Visualisierung



Gemeinsame Zielstellung

- Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch neue Platzgestaltung an der Einmündung Karl-Schurz-Straße
- Pflanzung einer Alleebaumreihe auf der stadteinwärtigen Seite
- Erneuerung der Trink- und Abwasserleitungen
- 41 Pkw-Stellplätze, davon 25 separate bauliche Längsparkplätze und 16 Kurzzeitparkplätze am Fahrbahnrand



Einmündung Karl-Schurz-Straße – Visualisierung

Baumneupflanzung im Straßenraum

- 6 Baumfällungen/Beseitigung von Sträuchern wurden bis 25.02.2017 durchgeführt
- Im November 2018 sollen 30 neue Bäume im Straßenraum gepflanzt werden, davon:
- 19 Alleebäume (schmalkronige Ulme) auf der stadtwärtigen Seite zwischen Franz-Flemming-Straße und Junghanßstraße
- 1 Baum (schmalkronige Linde) als Baumtor an der Einmündung Franz -Flemming-Straße
- 2 Bäume (Amberbaum) als Baumtor an der Einmündung Blüthnerstr.



schmalkronige Ulme (im Sommer)

Baumneupflanzung im Straßenraum

- 2 Bäume (Amberbaum) als Baumtor an der Einmündung Schwylststraße
- 1 Baum (schmalkroniger Feldahorn) als Baumtor an der Einmündung Brehmestraße
- 2 Bäume (Amurkirsche) als Baumtor an der Pfingstweide
- 2 Bäume (Japanische Blütenkirsche) auf der „Liebesinsel“ Leutzsch-Arkaden
- 1 Einzelbaum (Silberlinde) auf Gehwegnase/ Platzfläche Karl-Schurz-Straße



Amberbaum (im Herbst)

Grundsätze des Bauablaufes

- gemeinsames koordiniertes Bauen Verkehrs- und Tiefbauamt (VTA), Leipziger Verkehrsbetriebe und Wasserwerke
- ein Bauunternehmer für Straßenbau und Gleisbau (gemeinsame Vergabe der Bauleistung)
- Realisierung des komplexen Bauvorhabens in zwei Jahren
- Hauptbauphase 1 in 2017 (mit 10 verschiedenen Bauzuständen) und mit 8 Wochen Straßenbahnvollsperrung
- Hauptbauphase 2 in 2018 (mit 14 verschiedenen Bauzuständen) unter eingleisigen Straßenbahnbetrieb, Sperrung Straßenbahn nur an 2 Wochenenden und 1 Woche im November 2018



Bauablauf 2017 Hauptbauphase 1

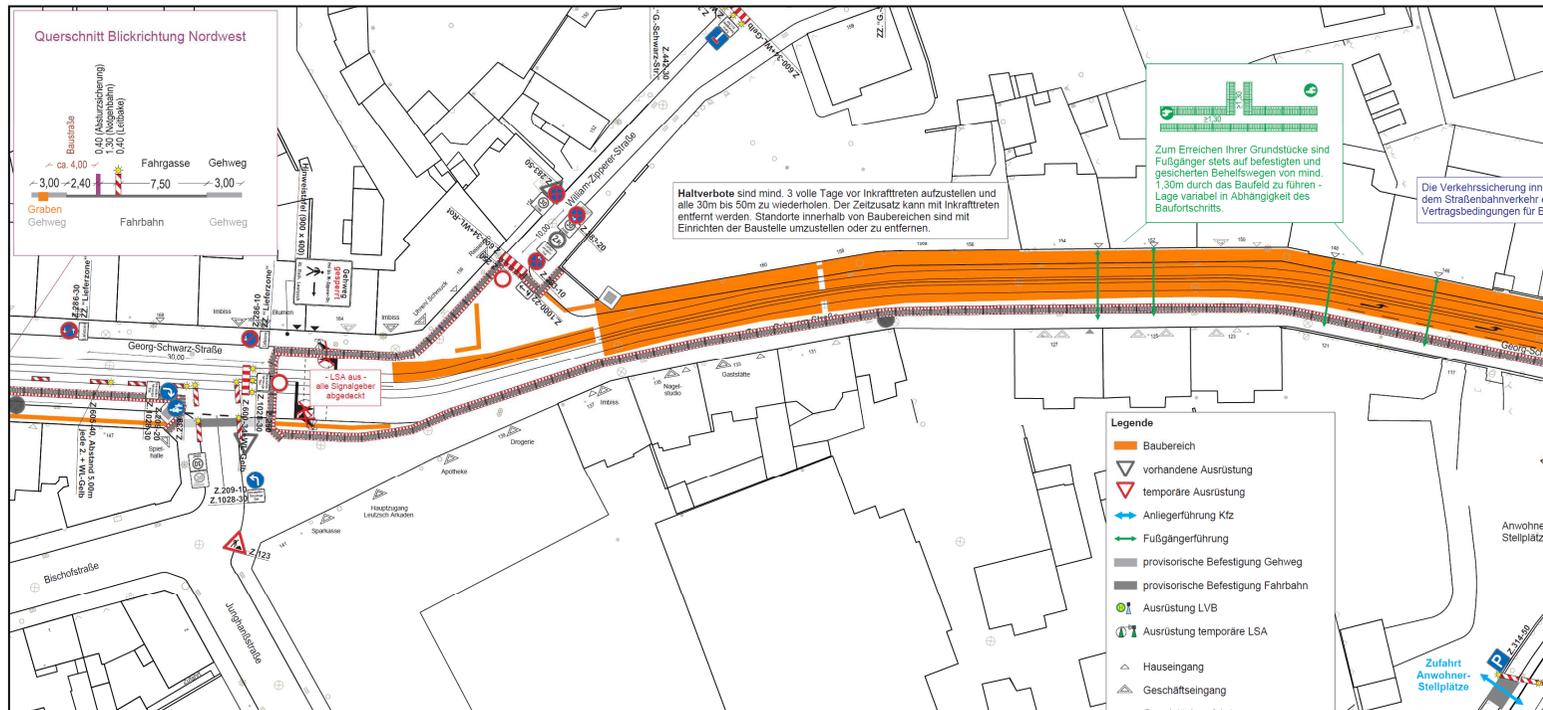
2017 Bauabschnitt 1 (Leitungsbau/Straße/Gleise/Haltestellen/Gehwege): Bereich William-Zipperer-Straße bis Hans-Driesch-Straße: 03.04.2017- 14.10.2017

- **ab 03.04.2017** Bauleistungen der Wasserwerke in den Nebenstraßen (F.-Flemming-Str./ Schwylststr./ Junghanßstr.)
- ab 15.05.2017 - 27.05.2017 Verlegung TW-Interimsleitung
- **ab 29.05.2017** - 05.08.2017 Verlegung Bahnstrom LVB (ab 12.06.17 – 22.07.17 von Philipp-Reis-Str. bis BA 1 und ab 29.05.17 – 17.06.17 von BA 1 bis Sattelhofstraße)
- ab 10.06.2017 Gleisaufruch/Leitungsbau
- ab 13.06.2017 – **14.10.2017** Straßenbau Ost und Westseite
- ab 14.06.2017 nur Leitungsbau Platz Leutzsch-Arkaden
- ab 07.07.2017 - 05.08.2017 Gleisbau
- ab 24.07.2017 – 12.08.2017 Straßenbau Einmündung W.-Zipperer-Straße



2017 Bauphase 1

03.04.2017 bis 14.10.2017 Komplettausbau (Auszug Plan 1-1de)



Bauablauf 2018 Hauptbauphase 2

2018 Bauabschnitt 2 (Leitungsbau/Straße/Gleise/Haltestellen/Gehwege): Bereich William-Zipperer-Straße bis Philipp-Reis-Straße

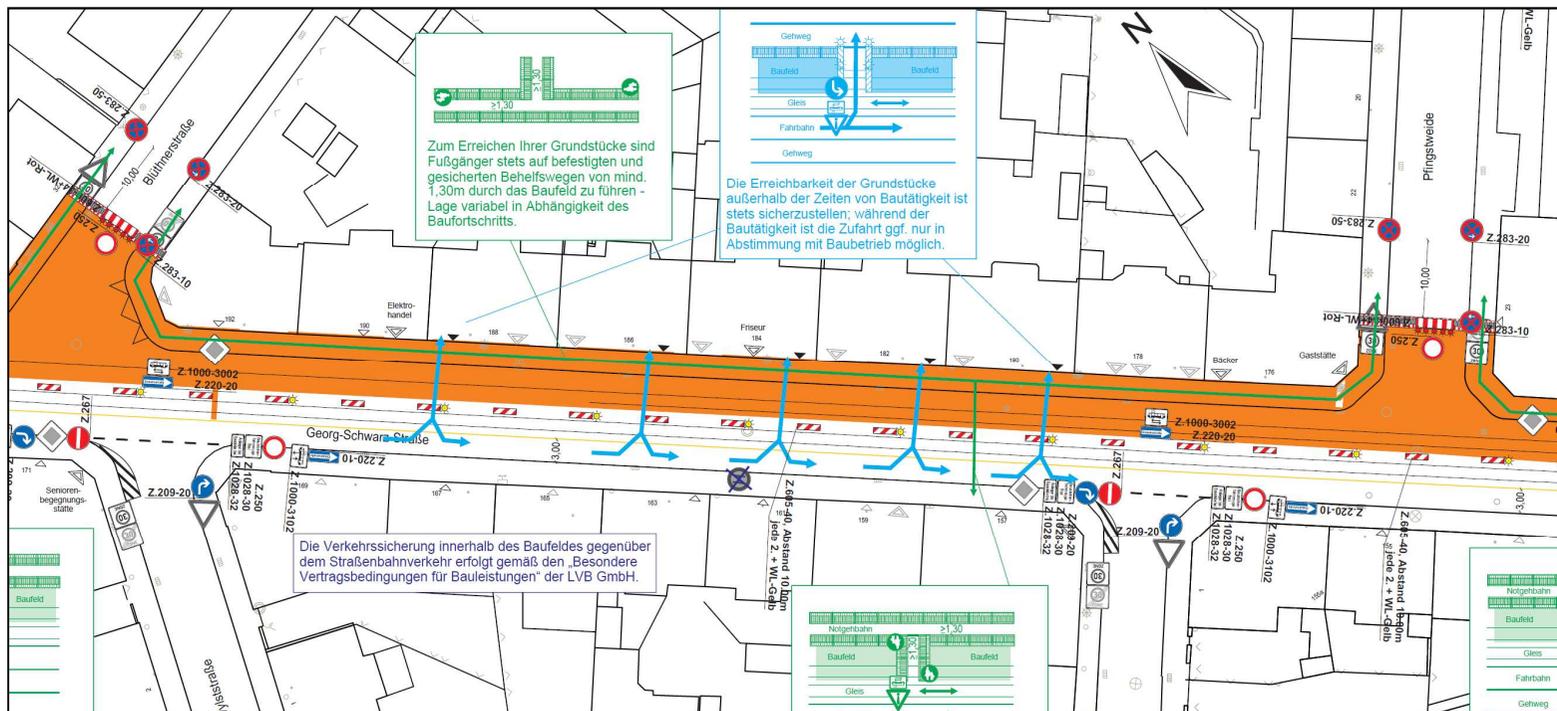
- **Bauabschnitt 2.1 (Bau landwärtige Seite) ab 03.03.2018- 28.07.2018**
- **03.03.2018** Einbau Bauweichen (Gleiswechsel für eingleisigen Betrieb)
- ab 05.03.2018 Gleisrückbau
- ab 08.03.2018 bis **28.07.2018** Straßenaufbruch/Straßenbau
- ab 12.03.2018 bis 02.07.2018 Leitungsbau
- ab 21.05.2018 bis 26.07.2018 Gleisbau

– bis 18.08.2018 Überlappung mit BA 2.2 (Herstellung Platz und Einmündung Karl-Schurz-Straße)



8. Verkehrsführung

2018 Bauphase 2.1 03.03. –28.07.2018 Bau landwärtige Seite (Auszug Plan 2.1b-d)



Bauablauf 2018 Hauptbauphase 2

2018 Bauabschnitt 2 (Leitungsbau/Straße/Gleise/Haltestellen/Gehwege): Bereich William-Zipperer-Straße bis Philipp-Reis-Straße

- **Bauabschnitt 2.2 (Bau stadtwärtige Seite) ab 28.07.2018 – 15.12.2018**
- **28.07.2018** Umbau Bauweichen(Gleiswechsel für eingleisigen Betrieb)
- ab 30.07.2018 Gleisrückbau
- ab 26.07.2018 bis 22.09.2018 Leitungsbau
- ab 02.08.2018 bis **15.12.2018** Straßenaufbruch/Straßenbau
- ab 09.07.2018 bis 08.09.2018 Bau Vorplatz Leutzsch Arkaden
- ab 17.09.2018 bis 17.11.2018 Gleisbau



5. Leistungsumfang Leipziger Wasserwerke

Mathias Wiemann
Unternehmensbereichsleiter Netze
Leipziger Wasserwerke



Leitungsbestand im Baubereich

- ca. 1.100 m MW-Kanäle DN 250-500 Steinzeug (Stz) unter der Gleisanlage einschließlich ca. 71 Hausanschlussleitungen
- ca. 70 m MW-Großprofil Ei 700x1050 Klinkermauerwerk (MW) im Querungsbereich Brehmestraße/G.-Schwarz-Str./Pfingstweide
- ca. 1.600 m Trinkwasserleitungen DN 100 - 300 Grauguss (GG)



Schachtdeckel sichtbar im landwärtigen Gleis



gemauerter Kanal mit Fließrichtung in Heimteichstr.
→ Zufluss aus G.-Schwarz-Str.

Leitungsumfang Abwasser

- MW-Leitungsbestand wird komplett erneuert
 - Lage alt/neu: unter landwärtigem Gleis (im 2. BA)
 - ca. 1.135 m Auswechslung MWL DN 250-500
 - ca. 70 Stck. Anschlussleitungen Abwasser und Regenwasser (Auswechslung/Sanierung/Reparatur)



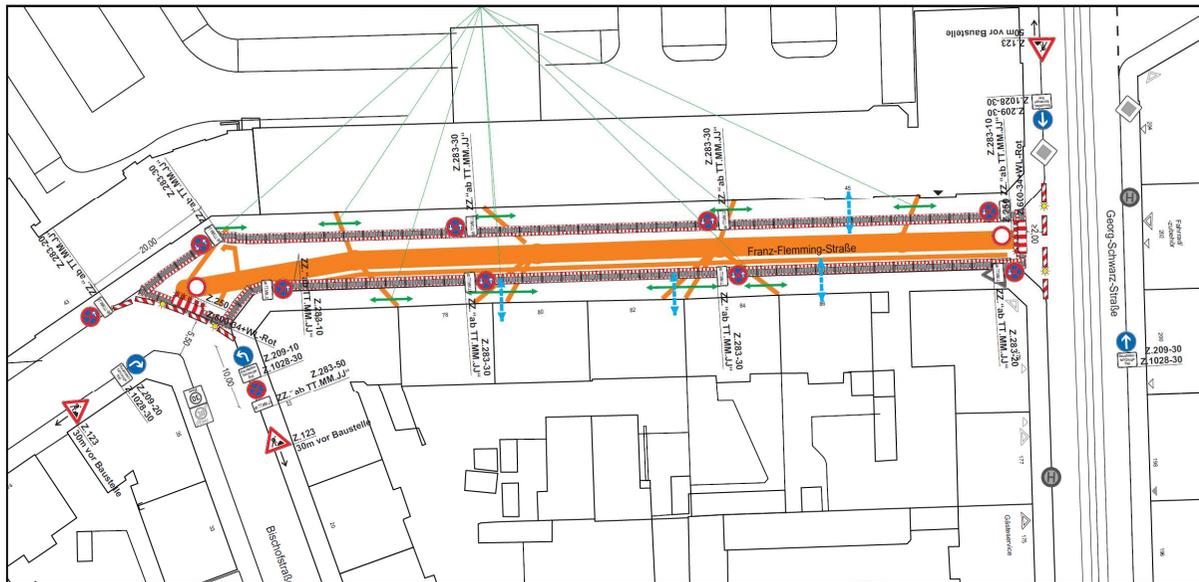
Beispiel für Auswechslung von Abwasser-HAL vom Kanal bis Grundstücksgrenze

Leitungsumfang Trinkwasser

- TW-Leitungsbestand im Baubereich zum großen Teil über 100 Jahre alt
 - Auswechslung in optimierter Trasse und Nennweite (neu: ca. 1.400 m HDPE 125-280)
 - Umbindung aller bestehenden TW-HAL auf neue Leitung (ca. 45 Stck.)



Vorlaufmaßnahmen der Wasserwerke außerhalb des Straßenbaufeldes



1. Franz-Flemmig-Strasse von G.-Schwarz-Strasse bis Bischofstrasse

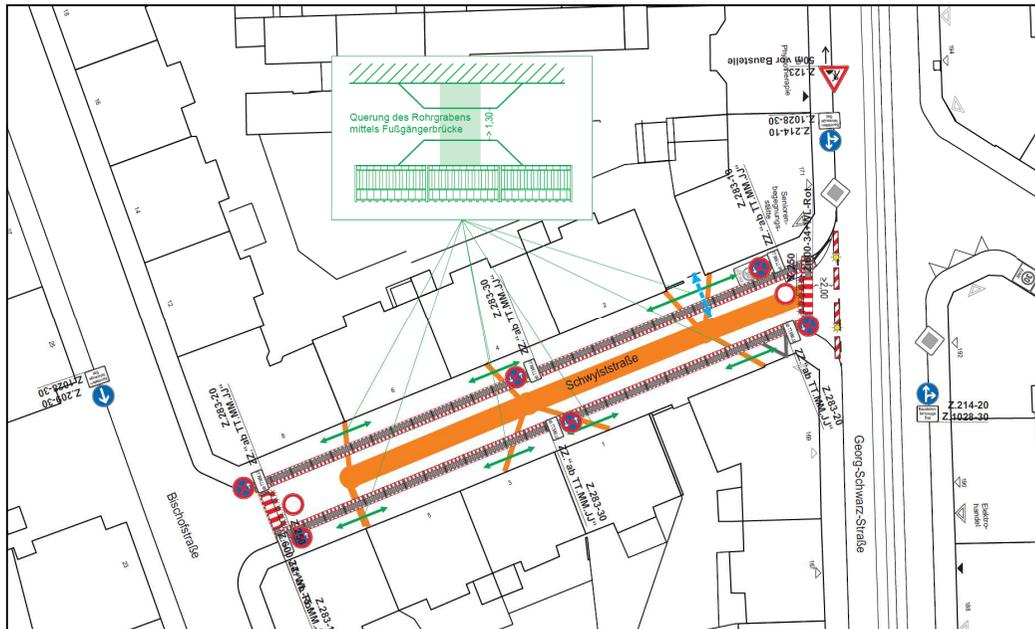
Bauphase 1.0: 03.04. – 12.05.2017

Bau TWL in: Franz-Flemmig-Strasse

Bau MWL in: Franz-Flemmig-Strasse



Vorlaufmaßnahmen der Wasserwerke außerhalb des Straßenbaufeldes



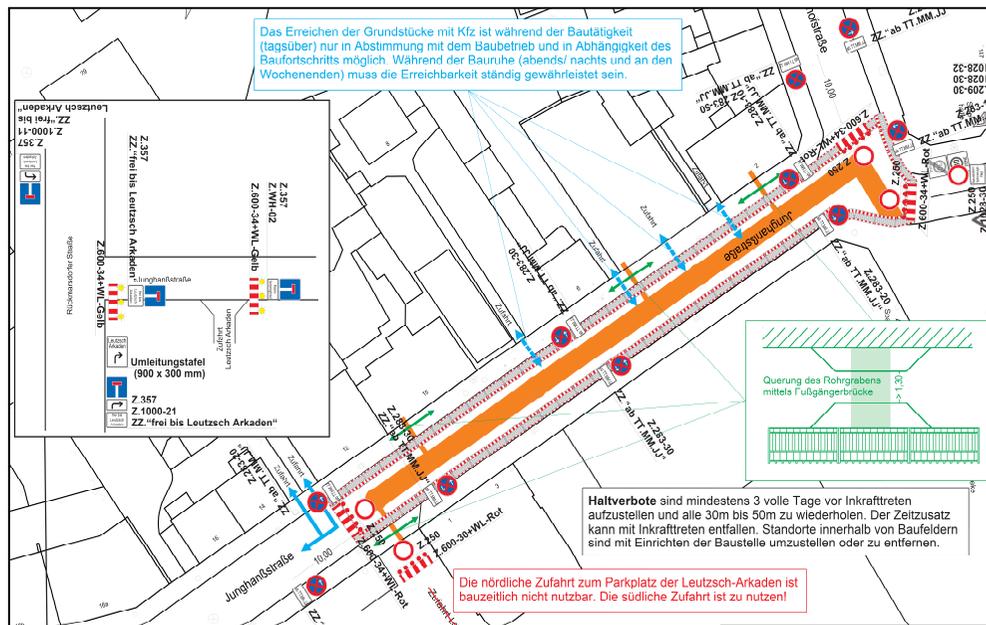
2. Schwylststraße von G.-Schwarz-Straße bis Bischofstraße

Bauphase 1.0: 15.05.2017 – 10.06.2017

Bau MWL in: Schwylststraße



Vorlaufmaßnahmen der Wasserwerke außerhalb des Straßenbaufeldes



3. Junghanßstraße von G.-Schwarz-Straße bis Einfahrt Leutzsch-Arkaden

Bauphase 1.0: 03.04.2017 – 06.05.2017
Bau MWL in: Junghanßstraße



6. Leistungsumfang Leipziger Verkehrsbetriebe

Dirk Sikora
Bereichsleiter Infrastruktur
Leipziger Verkehrsbetriebe



Bauleistung der Leipziger Verkehrsbetriebe

- 750 m Gleise werden erneuert
- Fahrleitung und Bahnstrom werden grundhaft erneuert
- Haltestellen werden barrierefrei ausgebaut
- Haltestellen erhalten Fahrgastunterstände (außer stadtauswärts Haltestelle Pfingstweide)
- Haltestellen erhalten Fahrgastinformationssystem
- Fahrkartenautomat an Haltestelle Pfingstweide (stadtwärts)



Barrierefreie Haltestelle Pfingstweide mit überfahrbarem Radweg
– Visualisierung –



Bauablauf 2017

29.05. – 05.08.17	Neuverlegung Bahnstrom von Sattelhofstraße bis Philipp-Reis-Straße
10.06. – 12.06.17	Gleisrückbau
07.07. – 05.08.17	Gleisneubau zw. Hans-Driesch-Straße und William-Zipperer – Straße beidseitig
07.08.17	Wiederaufnahme Straßenbahnbetrieb



Bauablauf 2018

03.03./04.03.18 ab 05.03.18	Einbau Bauweichen verbunden mit einer Wochenendsperrung eingleisiger Straßenbahnbetrieb
05.03. – 28.07.18	Rückbau und Neubau landwärtiges Gleis zw. W.-Zipperer-Straße und Ph.-Reis-Straße einschließlich Haltestelle Pfingstweide (ldw)
26.07./27.07.18	Umbau Bauweichen verbunden mit einer Wochenendsperrung
27.07. – 24.11.18	Rückbau und Neubau stadtwärtiges Gleis zw. W.-Zipperer-Straße und Ph.-Reis-Straße inkl. Fertigstellung Haltestellen
17.11. – 24.11.18	Ausbau Bauweichen, Fertigstellung Gleise verbunden mit einwöchiger Straßenbahnspernung

Ab 25.11.2018 fährt die Linie 7 auf den neuen Gleisen wieder regulär durch die Georg-Schwarz-Straße.



Verkehrsbetriebe-Maßnahmen im Sperrschatten

Die Vollsperrung des Straßenbahnbetriebs vom 10. Juni – 6. August 2017 nutzt die LVB für weitere Baumaßnahmen:

10.06. - 05.07.17	Instandhaltung Leipziger Straße ab Haltestelle Ludwig-Jahn-Straße in Böhlitz-Ehrenberg
06.06. - 05.07.17	Instandhaltung Leipziger Straße/Untere Mühlenstraße
12.06. - 16.07.17	grundhafter Ausbau der Gleiskurve Auenstraße in Böhlitz-Ehrenberg
10.06. - 06.08.17	Instandhaltung Georg-Schwarz-Brücken



Kosten

Gesamtkosten: ca. 11,17 Mio. € (brutto)

davon

Stadt Leipzig:	ca. 3,1 Mio. € (brutto) davon 1,7 Mio. € Fördermittel
Leipziger Verkehrsbetriebe:	ca. 5,1 Mio. € (brutto), davon 3,03 Mio. € Fördermittel
Leipziger Wasserwerke:	ca. 2,97 Mio. € (brutto) keine Fördermittel möglich



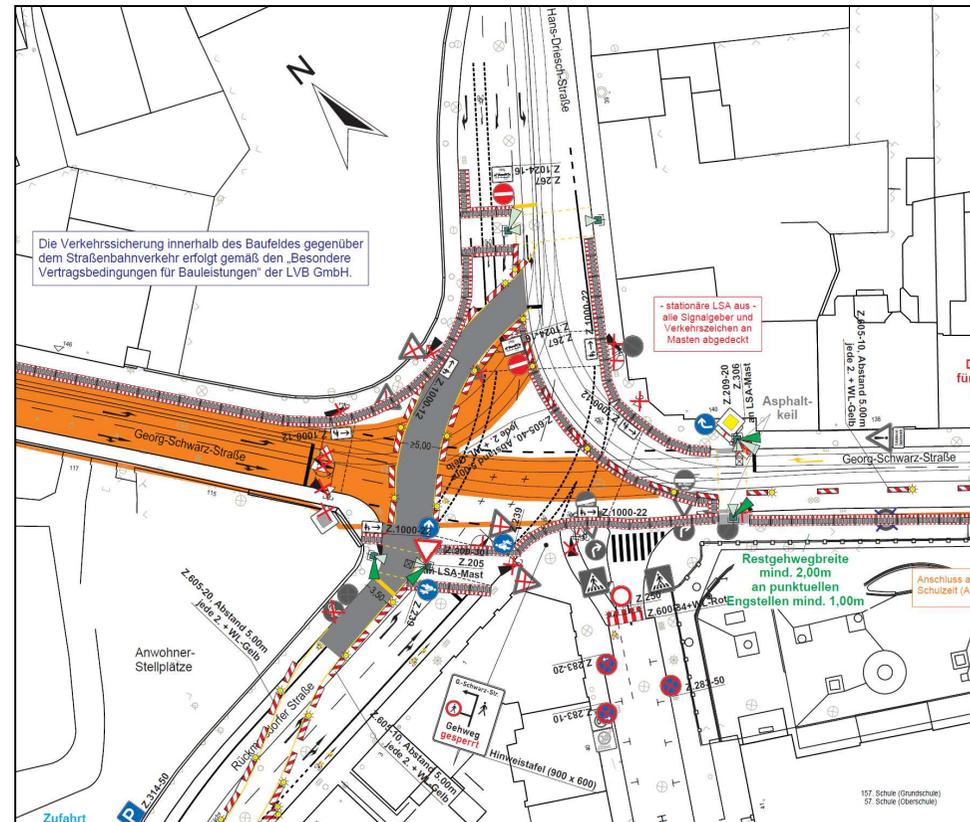
Verkehrsführung während der Bauzeit

- Der Baubereich ist für den Durchgangsverkehr gesperrt und wird großräumig umgeleitet
- Die Sperrung des Bauabschnitts 1 (2017) gilt auch für Anlieger, 17 Interimsstellplätze werden auf der Grünfläche Ecke G.-Schwarz-Str./Rückmarsdorfer Str. zur Verfügung gestellt
- Der Bauabschnitt 2 (2018) ist für Anlieger einseitig befahrbar (mit Straßenbahn im Gegenverkehr), die Einfahrten zu den Grundstücken sind unter Baustellenbedingungen mit temporären Einschränkungen erreichbar
- Die fußläufige Erreichbarkeit der Eingänge ist gesichert (Fußgängerbrücken, provisorische Gehwege)
- Die stadtwärtige Fahrtrichtung Rückmarsdorfer Straße i.R. Hans-Driesch-Straße ist 2017 immer offen, die Gegenrichtung landwärts ist gesperrt
- die Umleitung für den Radverkehr erfolgt über die William-Zipperer-Straße und Heimteichstraße



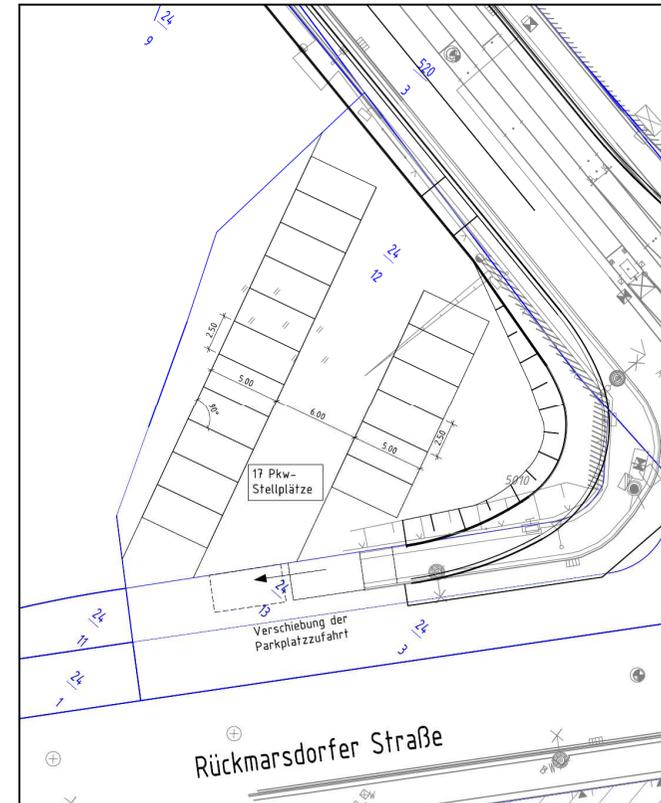
Verkehrsführung während der Bauzeit

- Auszug Verkehrsführungsplan Knoten Georg-Schwarz-Straße/ Rückmarsdorfer Straße, Bauzustand 1.1a in 2017
- Verkehr in Richtung Stadt wird während der kompletten Bauzeit mit veränderter Führung im Knoten 2017/2018 immer aufrecht erhalten



Interimparkplatz

- 17 Pkw-Stellplätze (Schotterfläche) auf der städtischen Fläche Ecke Georg-Schwarz-Straße/ Rückmarsdorfer Straße werden vorgesehen
- Verfügbar über den kompletten Bauzeitraum 2017/2018
- Ein- und Ausfahrt über die Rückmarsdorfer Straße



Lageplanauszug Interimparkplatz



Stadt Leipzig



Großräumige Umleitung Durchgangsverkehr 2017

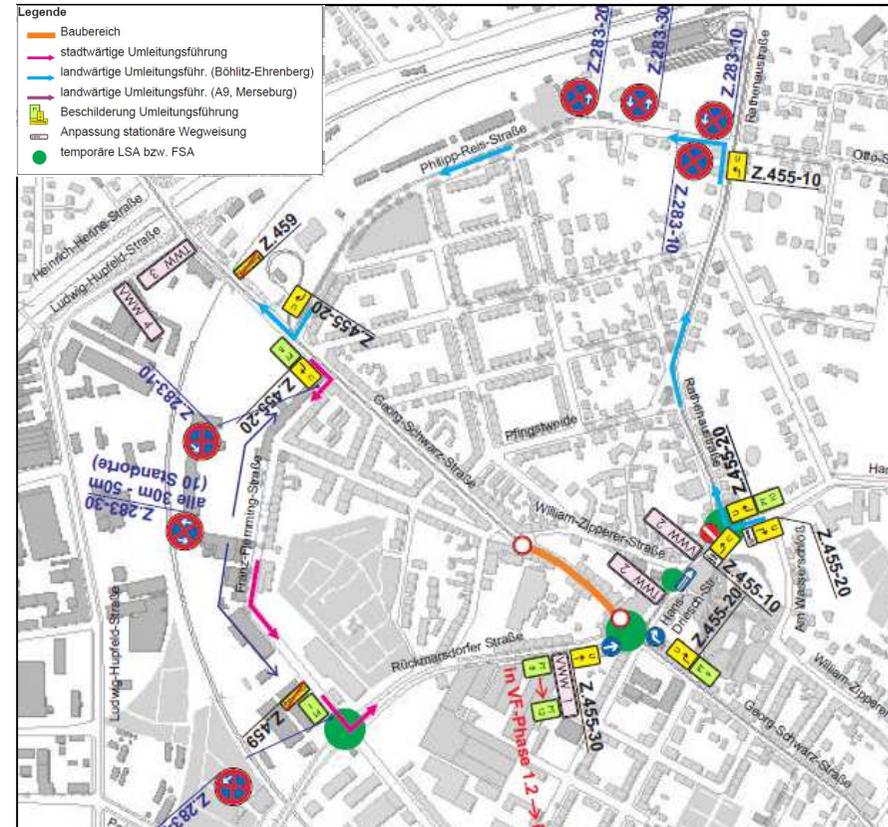
2017 Bauabschnitt 1: Bau zwischen Hans-Driesch-Straße und William-Zipperer-Straße Vollsperrung

- ab 03.04.2017 Einschränkungen in Franz-Flemming-Str., Schwyltstr. und Junghanßstraße (vorgezogene Bauleistungen Wasserwerke)
- **stadtwärtige Umleitung** vom 15.05.2017 (Bau TW-Interimsleitung Wasserwerke) bis zum 14.10.2017 über Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße
- **landwärtige Umleitung** vom 29.05.2017 (Bau Bahnstromleitungen LVB) bis zum 14.10.2017 in westlicher Richtung über die Friesenstraße, Erich-Köhn-Straße zur Merseburger Straße und vom 10.06.2017 (Gleisbaurückbau Verkehrsbetriebe) bis zum 14.10.2017 in nördlicher Richtung über Rathenaustraße und Philipp-Reis-Straße



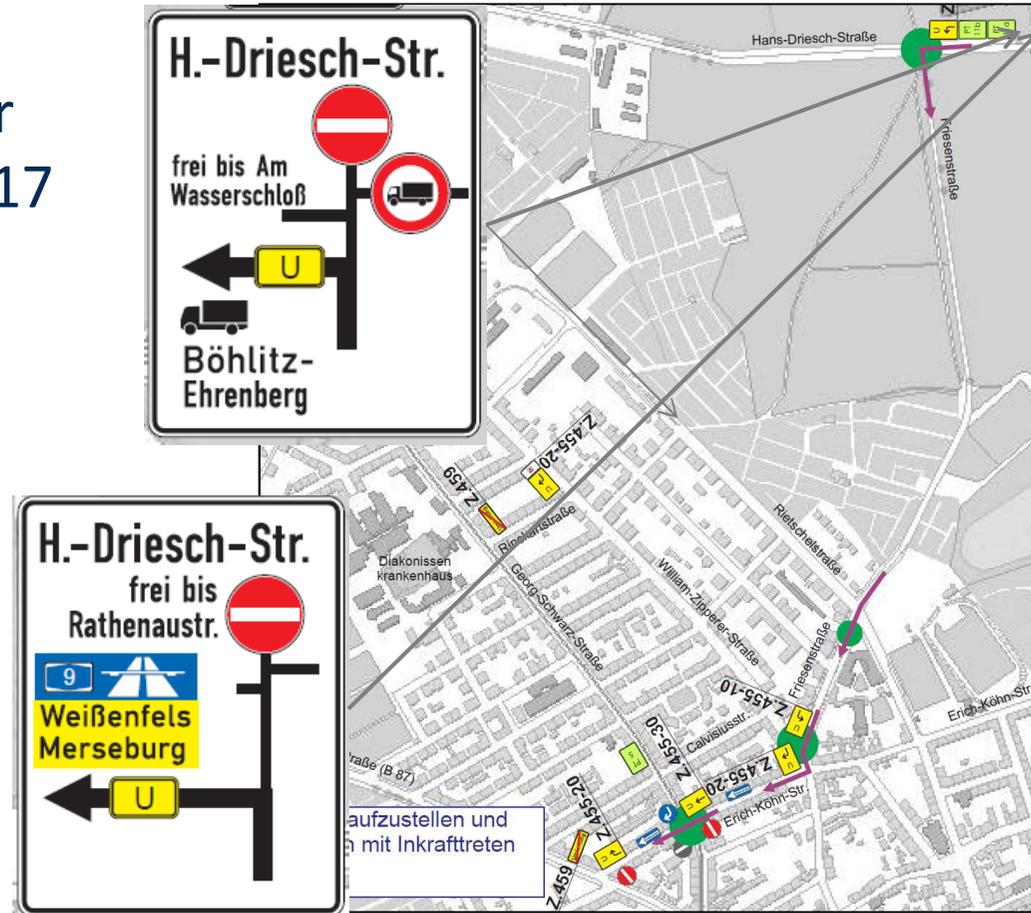
Großräumige Umleitung für den Durchgangsverkehr 2017

- Auszug Verkehrsführungsplan U-1.1-1.2 Bauphasen 1.1 und 1.2
- Umleitung landwärts in nördlicher Richtung über Rathenaustraße und Philipp-Reis-Straße
- Umleitung stadtwärts über Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße



Großräumige Umleitung für den Durchgangsverkehr 2017

- Auszug Verkehrsführungsplan U-1.1-1.2 Bauphasen 1.1 und 1.2
- Umleitung Pkw und Lkw (>3,5t) landwärts in westlicher Richtung über Friesenstraße, Erich-Köhn-Straße und Merseburger Straße



Großräumige Umleitung Durchgangsverkehr

2017/2018:

Winterpause: vom 15.10.2017 bis zum 02.03.2018

Die großräumige Verkehrsführung für den Durchgangsverkehr wird aufgehoben.
Die Georg-Schwarz-Straße ist ohne Einschränkungen in der Winterpause befahrbar.



Großräumige Umleitung Durchgangsverkehr 2018

2018 Bauabschnitt 2.1: Bau landwärtige Seite zwischen William-Zipperer-Straße und Philipp-Reis-Straße – nur Anliegerverkehr zulässig/Durchgangsverkehr gesperrt

- **Bau der landwärtigen Seite** ab 03.03.2018 bis 29.07.2018 (nachlaufende Arbeiten bis 18.08.2018), Anlieger fahren auf der stadtwärtigen Seite
- **stadtwärtige Umleitung** vom 03.03.2018 bis zum 29.07.2018 über Ludwig-Hupfeld-Straße, Paul-Langheinrich-Straße und Rückmarsdorfer Straße
- **landwärtige Umleitung** vom 03.03.2018 bis zum 29.07.2018 in nördlicher Richtung über Rathenaustraße und Philipp-Reis-Straße



Großräumige Umleitung Durchgangsverkehr 2018

2018 Bauabschnitt 2.2: Bau stadtwärtige Seite zwischen William-Zipperer-Straße und Philipp-Reis-Straße – nur Anliegerverkehr zulässig/Durchgangsverkehr gesperrt

- **Bau der stadtwärtigen Seite** ab 30.07.2018 bis 25.11.2018 , Anlieger fahren auf der landwärtigen Seite
- **stadtwärtige Umleitung** vom 30.07.2018 bis zum 25.11.2018 über Ludwig-Hupfeld-Straße, Paul-Langheinrich-Straße und Rückmarsdorfer Straße
- **landwärtige Umleitung** vom 30.07.2018 bis zum 18.11.2018 in nördlicher Richtung über Rathenaustraße und Philipp-Reis-Straße, ab 19.11.2018 bis 25.11.2018 über Ludwig-Hupfeld-Straße, Paul-Langheinrich-Straße und Rückmarsdorfer Straße

• **beidseitige Befahrung ab 26.11.2018**

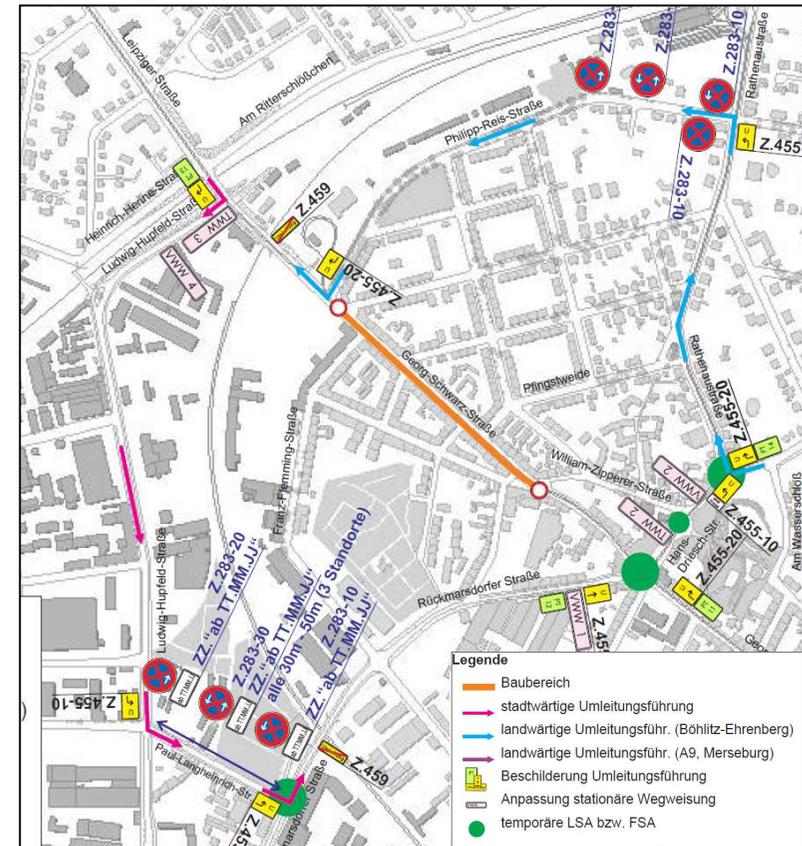


vollständige Verkehrsfreigabe 15.12.2018



Großräumige Umleitung für den Durchgangsverkehr 2018

- Auszug Verkehrsführungsplan U_2.1-2.2 Bauphasen 2.1 und 2.2
- Umleitung landwärts in nördlicher Richtung wie 2017
- Umleitung stadtwärts über Ludwig-Hupfeld-Straße, Paul-Langheinrich-Straße und Rückmarsdorfer Straße



Schienerersatzverkehr

2017

Straßenbahnvollsperrung

10.06.-06.08.2017

Die Linie 7 verkehrt in diesem Zeitraum ab Haltestelle Rathaus Leutzsch über Rathenaustraße zum Straßenbahnhof Leutzsch. Die Linie 67 kann in diesem Zeitraum nicht bedient werden.

Schienerersatzverkehr

- Richtung Böhlitz-Ehrenberg über Pfingstweide
- Richtung Stadt über Philipp-Reis-Straße

Bahn/SEV: Haltestelle Blüthnerstraße
SEV/Bahn: Haltestelle Leutzsch, Strbf.

Vorschau 2018

Bis auf zwei Wochenendsperrungen im März und im Juli sowie eine Woche im November fährt die Linie 7 eingleisig durch den Baubereich.



Gern kommen wir
mit Ihnen ins Gespräch...



Kontakt/Projektteam Bauausführung

Herr Pötschke
Projektleiter VTA
Tel.: 0341 123-7715

Herr Ellinger
Projektleiter Verkehrsbetriebe
Tel.: 0341 492-3218

Frau Bauer
Projektleiterin Wasserwerke
Tel.: 0341 969-1538

Herr Dr. Blum
Projektkoordinator
Tel.: 0341 4154190



Kontakt/Informationen

Antje Fiolka-Eichler

Ansprechpartnerin vor Ort

Tel.: 0173 3508053

Internet: www.leipzig.de/georg-schwarz-strasse

E-Mail: georg-schwarz@leipzig.de

Baustellenflyer für 2017 und für 2018

www.L.de



Stadt Leipzig

L Leipziger