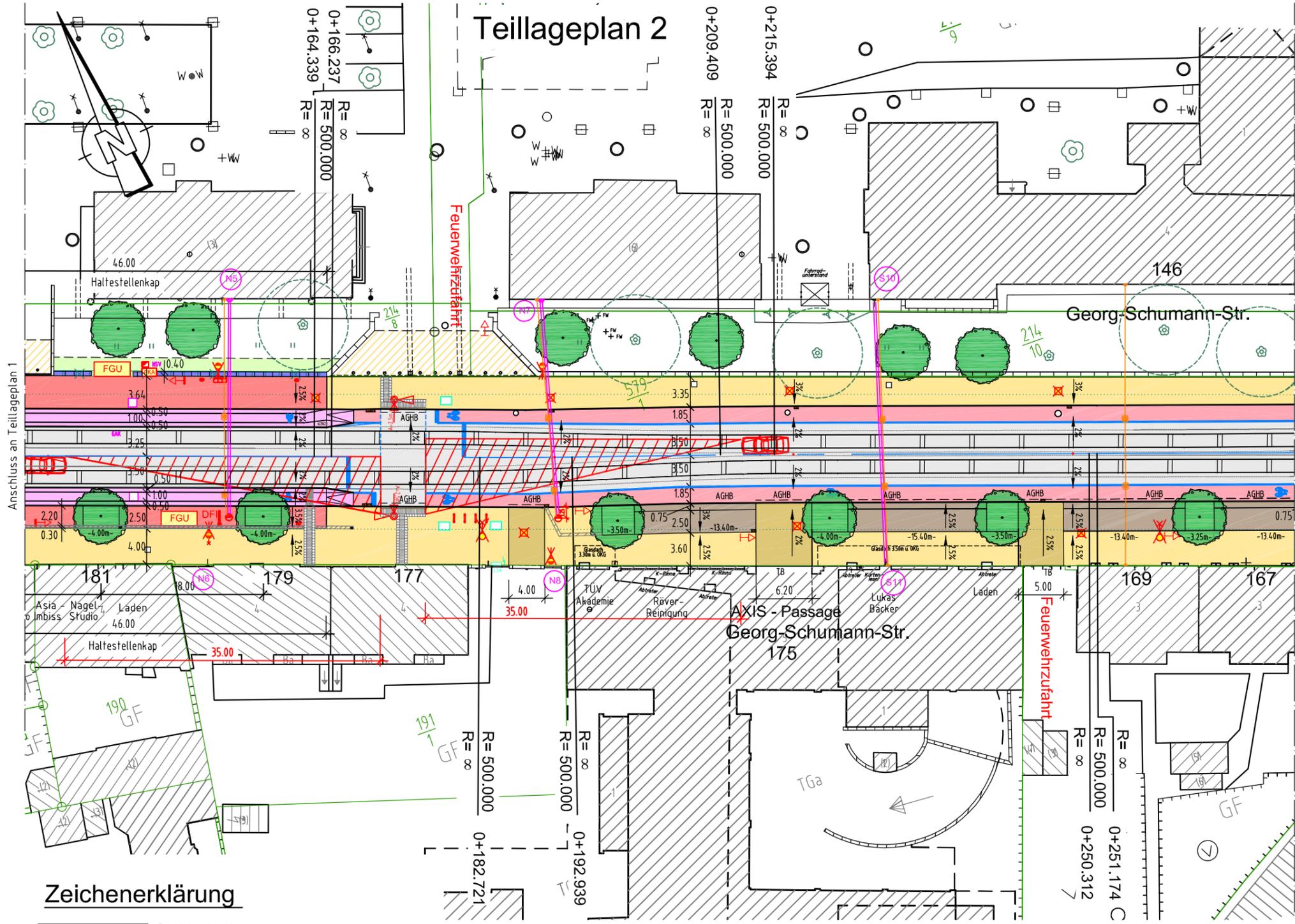


Teillageplan 2



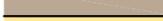
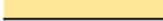
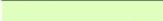
Dieser Lageplan entstand aus einem Vermessungslageplan des Vermessungs- und Zeichenbüro Schreiber & Schiller vom Januar 2011, einer Bestandsvermessung Huygenplatz der Reif Baugesellschaft mbH & Co. vom 16.12.2013 und der Stadtkarte der Stadt Leipzig vom März 2014.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

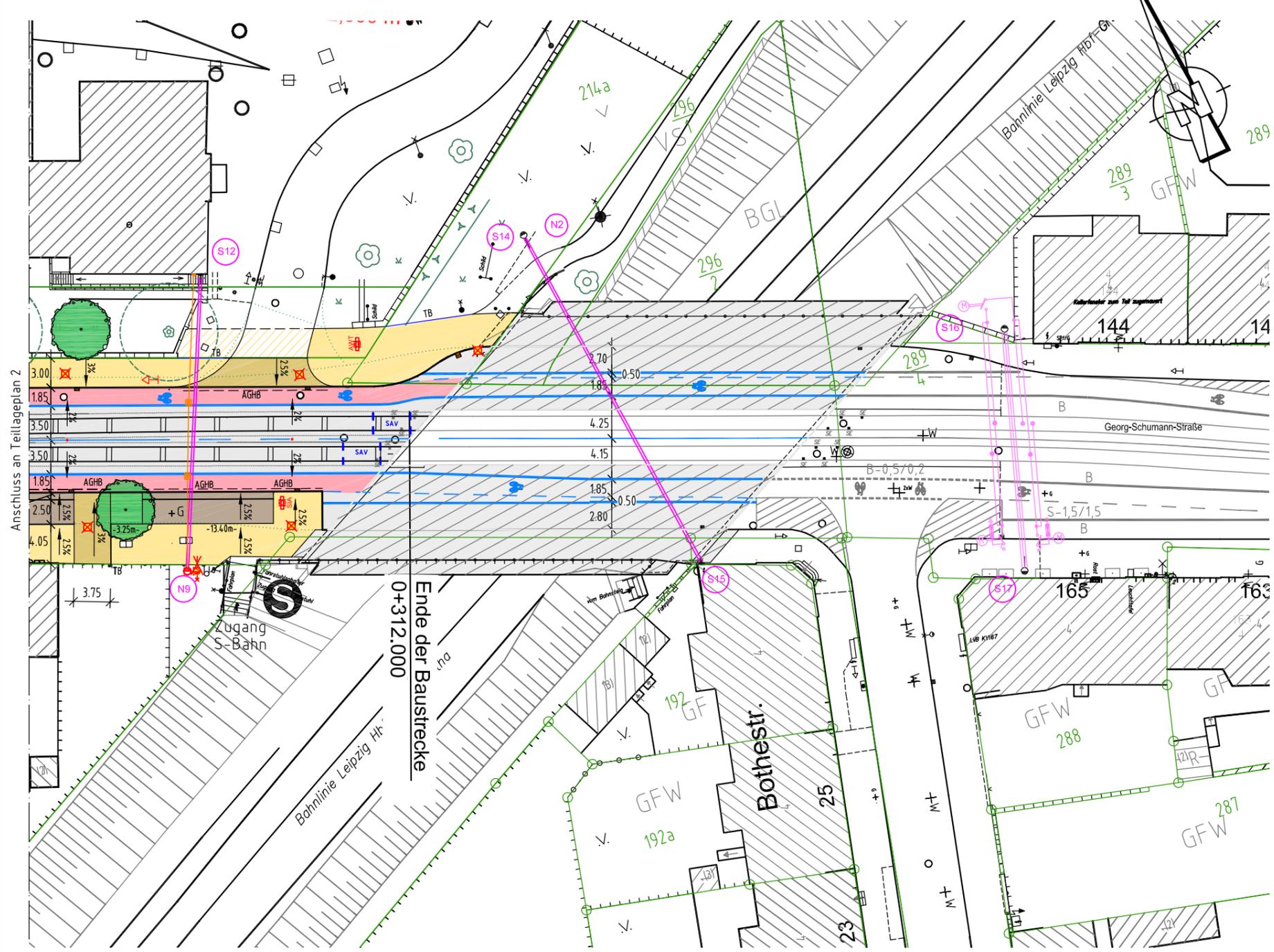
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 34002	
 BAUPLAN GmbH & Co.KG Stephanstraße 4 - 04103 Leipzig Internet: http://www.bauplan-leipzig.de		Zeichnung-Nr. T	
bearbeitet	06.01.2015	Datum	Zeichen
gezeichnet			
geprüft			

FREISTAAT SACHSEN Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt		Unterlage Nr. ... Blatt Nr. 1	
VORENTWURF		Datum Zeichen	
Georg-Schumann-Straße zwischen Huygensstraße und S-Bahn-Brücke		bearbeitet gezeichnet geprüft Reg.-Nr.	
aufgestellt: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den		geprüft: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den	
genehmigt: Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den		Reg.-Nr. Dipl.-Ing. Liebers Sachbearbeiter Dipl.-Ing. Göhner Sachgebietsleiter	
Maßstab 1 : 500		Teillageplan 2 Baubeschluss	

Zeichenerklärung

-  Radfahrstreifen
-  Fahrbahn/ befahrbarer Gleisbereich (Bereich Gleis incl. Gleisrandstreifen ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB)
-  Radfahrstreifen
-  Sicherheitsstreifen
-  Parkstellflächen
-  Gehweg
-  Haltestelle
-  Radfahrstreifen einschl. Noppenbord im Haltestellenkap ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
-  Einfahrten
-  Grünflächen
-  Anpassungsflächen Gehweg/ Einfahrt, einschließlich Einbauten
-  Deckenanierung S- Bahn- Brücke einschließlich Betonflächen
-  Pflasterrinne zur Entwässerung
-  geplanter Baum in eingefasster Baumscheibe (Abdeckung mit Lavalit 4/8)
-  geplanter Baum in 2.00x2.00m Baumscheibe (Abdeckung mit Lavalit 2/4)
-  Baum - vorhanden/ vorh. Baum fällen
-  geplante Begrenzungsmauer aus Betonfertigteilen 1.00x0.40x0.45m, Fb.: silkstone beige
-  Mauer / Mauerfundament - Abbruch
-  geplanter Fahrgastunterstand ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
-  Fahrgastunterstand - Abbau
-  geplanter Fahrkartenautomat / Schaltschrank ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
-  geplanter Schacht ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB

Teillageplan 3



- abgesenkter Granithochbord
- Noppenbord Haltestelle Bus
- 2.5% Fahrbahnquerneigung
- geplante Markierung / Markierung - vorhanden
- Blindensystem: Richtungsfeld (Rippenplatten 0.60x0.30 cm) mit Begleitplatte (planebene Betonplatte 0.30x0.30 cm, Fb.: rotbraun - ähnlich Quarzporphyr - Rinnit Rotgranit Nr. 033-034)
- Fahrradstellplätze
- Verkehrszeichen/ Straßenbenennungsschild
- Fahrbahnrand- vorhanden
- Planung Laubstraße - Büro IHB GmbH
- Sichtfeld Kfz an geplanter Fußgängersignalanlage

Bemerkungen:

- Die Leistungsgrenzen Straßen- und Gleisbau sind aus den Lageplan Leistungstrennung Planung LVB- VTA ersichtlich.

1. Teil Zeichenerklärung: siehe Teillageplan 2

Dieser Lageplan entstand aus einem Vermessungslageplan des Vermessungs- und Zeichenbüro Schreiber & Schittler vom Januar 2011, einer Bestandsvermessung Huygenplatz der Reif Baugesellschaft mbH & Co. vom 16.12.2013 und der Stadtkarte der Stadt Leipzig vom März 2014.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 34002	
		Zeichn.-Nr. T	
bearbeitet		Datum	Zeichen
gezeichnet		06.01.2015	
geprüft			

FREISTAAT SACHSEN Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt			Unterlage Nr. .. Blatt Nr. 1
VORENTWURF		bearbeitet	
Georg-Schumann-Straße zwischen Huygensstraße und S-Bahn-Brücke		gezeichnet	
		geprüft	
		Reg.-Nr.	
		Teillageplan 3 Baubeschluss	
		Maßstab 1 : 500	
aufgestellt:	geprüft:		
Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den	Dipl.-Ing. Liebers Sachbearbeiter	Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den	Dipl.-Ing. Göhner Sachgebietsleiter
genehmigt:			
Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig Leipzig, den	Dipl.-Ing. M.Jana amt. Amtsleiter		

- Hüllkurve Straßenbahn
- geplanter Straßenablauf 50x50 cm, 50x30 cm bzw. 30x30 cm
- vorh. Straßenablauf / vorh. Straßenablauf Abbruch
- geplante Fußgängersignalanlage mit 2.5m Ausleger
- geplanter Beleuchtungsmast / geplanter Abspannmast für Beleuchtung
- geplante SBL- Abspannung mit Wandhalterung und Beleuchtung
- vorh. Beleuchtungsmast / vorh. Beleuchtungsmast Abbruch
- Apelstein (Gedenkstein) - umgesetzt
- Stadtinformationsanlage - 1 x umgesetzt, 1 x neu
- ausgelagerte Werbeträger (AWT) - 2 x neu
- vorh. LVB-Mast/ vorh. LVB- Mast mit bzw. ohne Beleuchtung Abbruch
- vorhandene LVB- Abspannung mit Wandhalterung/ Wandhalterung Abbruch
- geplante LVB- Abspannung mit LVB- Mast und Wandhalterung
- Gradientenhochpunkt
- Granithochbord
Im Eckbereich Stellplatz/ Fahrbahn wird ein Sonderbord (Absenker mit eingearbeitetem Radius von 0.2m) eingebaut.
Im Eckbereich Stellplatz/ Fahrbahn Laubestr. und Seelenbinderstr. wird der Bord mit einem Innenradius von 0.5m ausgerundet