

# Pressemitteilung

## Fahrrad und LKW – Sicherheit an Kreuzungen

Foto:

1) *Sichere Kreuzung* © ADFC Leipzig

*BU: Auch wenn es sich ungewöhnlich anfühlt: Wird der geradeausfahrende Radverkehr links neben dem rechtsabbiegenden Kfz-Verkehr geführt, erhöht sich die Sicherheit für den Radverkehr deutlich.*

Leipzig, den 5. Juli 2020

Am Montag, 22. Juni 2020 wurde in Leipzig eine Radfahrerin von einem rechtsabbiegenden Lkw erfasst und starb noch an der Unfallstelle. Das Thema tödliche Fahrradunfälle in Zusammenhang mit Lkw ist leider nicht neu: Bereits im Februar dieses Jahres haben der ADFC Bundesverband und der Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. in einem Positionspapier\* Forderungen an die Politik gestellt, um die Abbiegesituation an Kreuzungen zu verbessern und den Konflikt LKW – Radfahrende zu entschärfen. Dazu gehören der sichere Umbau von Kreuzungen, getrennte Grünphasen an Ampeln und die Ausrüstung möglichst aller Lkw mit Abbiegeassistenzsystemen.

\*<https://www.adfc.de/pressemitteilung/lkw-abbiegeunfaelle-adfc-und-bgl-fordern-sicherheit-fuer-radfahrende/>

**Aber auch das Verhalten von Radfahrenden kann entscheidend zur Entschärfung der Situation beitragen. Wir haben deshalb Verkehrsexperten nach ihren Tipps für das Verhalten an Kreuzungen im Zusammenhang mit Lkw gefragt.**

Dr. Christoph Waack, Radverkehrsbeauftragter der Stadt Leipzig, empfiehlt, sich an Kreuzungen, wenn ausreichend Platz vorhanden ist, möglichst weit vor dem Lkw im Sichtfeld des Fahrers aufzustellen, das heißt mind. ca. 3-5 Meter vor dem Fahrzeug. „Sicherer ist es allerdings oft, **gleich hinter einem rechts blinkenden Lkw stehen zu bleiben und zu warten, bis er rechts abgebogen ist**“, so Waack. „Auf gar keinen Fall sollte man sich seitlich eines Lkws aufhalten, wenn man über die Kreuzung fährt. Die Gefahr, dann während des Abbiegevorgangs erfasst und überrollt zu werden, ist einfach zu groß“. Was tun, wenn man noch vor der Kreuzung von einem Lkw überholt wird? „Dann sollte man immer bremsbereit sein und im Zweifelsfall lieber stehen bleiben, bevor das Fahrzeug über den markierten Radfahrstreifen in der Kreuzung nach rechts einschwenkt“, erklärt der Radverkehrsexperte. „Hier auf sein Vorfahrtsrecht zu bestehen, ist nicht empfehlenswert.“

Grit Blümle, Geschäftsführerin der Verkehrswacht Leipzig, ergänzt: „Sind bei

**Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club e.V.**

Peterssteinweg 18  
04107 Leipzig

Tel. 0341 | 22 54 03 13  
Fax 0341 | 22 54 03 14  
info@adfc-leipzig.de  
www.adfc-leipzig.de

Öffnungszeiten:  
Di. + Do. 14 – 18 Uhr

Steuernummer  
231/140/16837/K081

### Bankverbindung (neu!)

Leipziger Volksbank

IBAN:

DE39860956040307228068

BIC: GENODEF1LVB

Sie erreichen uns mit  
öffentlichen  
Verkehrsmitteln  
wie folgt:  
Haltestelle Münzgasse  
TRAM 10, 11

einem Fahrzeug die Blinklichter an, dann bitte Sichtkontakt herstellen und signalisieren, dass man geradeaus fahren möchte oder auch die beabsichtigte Fahrtrichtung per Handzeichen angeben. Bei gleichzeitigem Abbiegen genügend Abstand halten.“ Befragt zu Verhaltenstipps für Radfahrende an Kreuzungen empfiehlt sie: „Man hat auf dem Fahrrad keinen Blechschutzmantel. **Deshalb sollte man in unübersichtlichen oder unsicheren Situationen warten, einen anderen Weg wählen oder sogar absteigen und die paar Schritte über die Straße schieben.** Das entbindet die anderen Verkehrsteilnehmer natürlich nicht von ihrer Sorgfaltspflicht und dem vorausschauenden Fahren mit besonderer Rücksicht auf Fußgänger und Radfahrer. Aber wir sind alle Menschen, und Menschen machen manchmal Fehler, dann sind wir froh, wenn andere für uns mitgedacht haben – gemäß Paragraph 1 der StVO: Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme!“

Auf diesen Aspekt weist auch die **Polizei Leipzig** hin: „Zunächst ist uns wichtig, dass die neueste Novelle der StVO die Rücksichtnahme durch alle in den Fokus (z. B. Schrittgeschwindigkeit rechtsabbiegender Lkw) rückt. Es ist schlichtweg nicht nur der Radfahrende verantwortlich, sondern jeder Verkehrsteilnehmer“, betont Polizeisprecher Olaf Hoppe. Wichtig sei ein **verkehrssicheres, gut erkennbares Fahrrad**, dazu erhöhe gut sichtbare, reflektierende und helle Bekleidung die Wahrnehmung und damit die Sicherheit. „Bitte rechnen Sie immer mit Fehlern anderer und achten Sie auf die Vorderradstellung des Fahrzeuges an der Kreuzung. Eingelenkte Räder sind erste Anzeichen für einen möglichen Abbiegevorgang“, erklärt Hoppe.

Unser Fazit: vorausschauendes Fahren mit einem verkehrssicheren Rad, Aufstellen weit vor bzw. besser hinter dem Laster und Blickkontakt können entscheidend zur Unfallvermeidung an Kreuzungen im Zusammenhang mit Lkw beitragen.

### **Rad und Lkw – Tipps zum Verhalten an Kreuzungen**

- Hinter dem Lkw stehen bleiben und warten, bis er abgebogen ist
- NIEMALS neben einem rechts blinkenden Lkw aufstellen
- Bei genügend Platz: 3-5m vor dem Lkw aufstellen (im Sichtfeld des Fahrers)
- Sichtkontakt herstellen, eigene Fahrtrichtung anzeigen
- in unübersichtlichen oder unsicheren Situationen warten, einen anderen Weg wählen oder sogar absteigen und über die Straße schieben
- eigene Sichtbarkeit erhöhen (Beleuchtung, Reflektoren, helle Kleidung)

Ansprechpartner:  
Robert Strehler  
[robert.strehler@adfc-leipzig.de](mailto:robert.strehler@adfc-leipzig.de)

Heike Bronn  
0178 7613153