



**Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e.V.**

Ranstädter Steinweg 1
04109 Leipzig

Tel. 0341 | 22 54 03 13
Fax 0341 | 22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
<https://leipzig.adfc.de/>

Öffnungszeiten:
Di. + Do. 14 – 18 Uhr

Steuernummer
231/140/16837/K081

Bankverbindung

Leipziger Volksbank

IBAN:
DE39860956040307228068

BIC: GENODEF1LVB

Sie erreichen uns mit
Öffentlichen Verkehrsmitteln
wie folgt: Haltestelle
Goerdelerring TRAM 1, 3, 4, 7,
9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 oder
mit dem Rad

Pressemitteilung

Demo an der B87/Ecke Graßdorfer Straße in Taucha Sicherer Übergang an der "Glockentiefe" B 87

Leipzig, den 16. April 2024. Am 19. April 2024 demonstriert der Fahrradclub ADFC Leipzig von 15.00 bis 17.00 Uhr für eine sichere Querung der B87. An der B87 in Taucha, Graßdorfer Straße, fehlt eine sichere Querung an der "Glockentiefe" für den Fuß- und Radverkehr. Diesen Zustand will die Stadtgesellschaft nicht länger hinnehmen. Die Landesbehörden müssen jetzt aktiv werden, damit an dieser Stelle eine sichere Querung der B87 für alle ermöglicht wird. Der Fuß- und Radverkehr braucht auf diesem Schulweg eine Querungshilfe oder andere Maßnahmen, damit alle dort sicher über die Straße kommen.

Für Bau und Unterhaltung von Bundesstraßen sind Landesbehörden zuständig. Die Kommunen, die täglich mit der Verkehrsbelastung und den Gefahren der stark befahrenen Bundesstraßen vor Ort zu tun haben, haben keinerlei Befugnis, an Bundesstraßen selbst baulich etwas zu verändern. So auch die Kommune Taucha, deren Stadtgebiet quer durch die Stadtmitte von der B87 gespalten wird. Rosalie Kreuijer vom ADFC sagt: "Menschen sollten ermutigt werden, umweltfreundliche Verkehrsmittel wie öffentliche Verkehrsmittel, Fahrräder oder das zu Fuß gehen zu wählen. Das hat viele Vorteile, nicht nur für die Umwelt, sondern auch für die Anwohner und die Innenstadt. Weniger Verkehrslärm und mehr Laufkundschaft beleben die Innenstadt. Außerdem tun Menschen, die zu Fuß oder per Rad unterwegs sind, sich selbst etwas Gutes. Denn viele Krankheiten sind auf Bewegungsmangel zurückzuführen. Wir sitzen zu viel, auch im Auto. Das zu durchbrechen gelingt am besten, wenn es dafür gute Angebote gibt."

An der B87 bemängelt der ADFC schon länger fehlende oder mangelhafte Radverkehrsanlagen, fehlende sichere Querungen und eine zu hohe Lärmbelastung. Wir appellieren an alle behördlichen Ebenen, dieses Problem anzugehen, denn sichere Schulwege und sichere Querungen gehören zur Daseinsvorsorge.

*Ansprechpartner*in ADFC Leipzig:*

Rosalie Kreuijer,

rosalie.kreuijer@adfc-leipzig.de

0176 64953650